

MOTORRIJTUIGVERZEKERING

ALGEMENE VERZEKERINGSVOORWAARDEN

Par. 1. Begripsomschrijvingen

- a. Verzekerde(n):
1. de verzekeringnemer, de tot uitkering gerechtigde (volgens art. 7:925 BW), de eigenaar, de houder, de bestuurder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;
 2. de werkgever van de onder 1 genoemde verzekerde(n), indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt.
- b. Motorrijtuig:
Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

Par. 2. Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig bij gebeurtenissen in het op de polis aangegeven dekkinggebied.

Par. 3. Premiebetaling

- a. De verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen op de premievervaldatum.
- b. Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door ondertekenaars is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die na ontvangst van het betalingsverzoek hebben plaatsgevonden.
- c. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- d. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat ondertekenaars de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.
- e. De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
- f. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door ondertekenaars is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking in eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.
- g. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.
- h. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.
- i. Bij niet tijdige betaling van het verschuldigde zijn ondertekenaars gerechtigd de vordering uit handen te geven en is verzekeringnemer verplicht de daardoor ontstane kosten alsmede de wettelijke rente, zowel in als buiten rechte, aan ondertekenaars te voldoen.

Par. 4. Regio en kilometrage

Mede bepalend voor de premie voor deze verzekering zijn:

- a. het merk en type
- b. de verzekerde waarde
- c. uw woonplaats of plaats van vestiging
- d. de leeftijd van de meest regelmatige bestuurder
- e. het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig gereden wordt
- f. de soort brandstof waarop het motorrijtuig rijdt.

Zodra de verzekeringnemer of, indien deze een bedrijf of rechtspersoon is, de meest regelmatige bestuurder van woonadres verandert of indien het op de polis vermelde aantal kilometers wordt overschreden, is de verzekeringnemer verplicht hiervan binnen 14 dagen kennis te geven aan ondertekenaars.

Op grond van bovengenoemde kennisgeving hebben ondertekenaars het recht de premie tussentijds aan te passen, zonder dat deze aanpassing kan leiden tot tussentijdse beëindiging van de verzekering.

Par. 5. Korting voor schadevrij verloop

- a. Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het kortingspercentage uit onderstaande schaal, behorend bij de bonus/malus-trede, vermeld op de voorzijde van de polis. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de te verlenen korting berekend aan de hand van deze schaal, afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden, ook al is terzake nog geen betaling gedaan.

Bonus/ kortings- malus percen- trede: tage:	vanuit trede:	De overgang naar een andere bonus/malus trede geschiedt: na één verzekeringsjaar				
		zonder schade naar trede:	met 1 schade naar trede:	met 2 schaden naar trede:	3 of meer schaden naar trede:	
Bonus/malus-schaal						
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	14	7	1
18	75	18	19	14	7	1
17	75	17	18	14	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	15	3	4	1	1	1
2	5	2	3	1	1	1
1	toesl. 20	1	2	1	1	1

- b. Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling indien:
- ondertekenaars geen schadevergoeding verschuldigd zijn of zullen worden.
 - ondertekenaars de betaalde schade tenminste op basis van dagwaarde geheel hebben verhaald.
 - het een geval betreft als bedoeld in par. 22 II sub A, par. 30, par. 31, par. 37 of par. 44.
 - ondertekenaars tot uitkering gehouden zijn terwijl het een schade betreft, toegebracht aan een fietser of voetganger, waaraan de bestuurder feitelijk geen schuld heeft.
 - uitsluitend kosten zijn verschuldigd wegens kosteloos vervoer van gewonden.
- c. Tot uiterlijk een maand na de eerste contractvervaldatum die volgt op de datum van definitieve afwikkeling van een schade, heeft verzekeringnemer het recht om de door ondertekenaars betaalde schadevergoeding terzake van die schade, voor eigen rekening te nemen.

Par. 6. Wijziging van premie en/of voorwaarden

Ondertekenaars hebben het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan zijn ondertekenaars gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig de wijziging aan te passen en wel op een door hen te bepalen datum.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen dertig dagen na de in kennis stelling schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de aanpassingsdatum die in de mededeling door ondertekenaars is genoemd.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

Par. 7. Duur en einde van de verzekering of de dekking

- 1.1. Geldigheidsduur:
De verzekering heeft een op het polisblad vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.
- 1.2. Einde van de verzekering:
- 1.2.1. De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door ondertekenaars.
- tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden.
 - binnen een maand nadat een gebeurtenis die voor ondertekenaars tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan ondertekenaars is gemeld of nadat ondertekenaars een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde ondertekenaars te misleiden, dan wel indien sprake is van bedrog, misleiding of toerekenbare niet-nakoming van uit de polisvoorwaarden voortvloeiende verplichtingen, alsmede indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.
 - indien verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien ondertekenaars verzekeringnemer na het verstrijken van de premievervaldag vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie hebben aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 - binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet ondertekenaars te misleiden dan wel ondertekenaars de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zouden hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 1.2.2. De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:
- tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur, met in achtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden.
 - binnen een maand nadat een gebeurtenis die voor ondertekenaars tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan ondertekenaars is gemeld of nadat ondertekenaars een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel heeft afgewezen.
De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 - binnen een maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van ondertekenaars, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van ondertekenaars ingaat (zij

het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling):

- d. tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen een maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;
- e. binnen twee maanden nadat ondertekenaars tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan.
De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

1.2.3. De verzekering eindigt van rechtswege:

- a. zodra verzekeringnemer of – na zijn overlijden – zijn erfgenamen ophouden belang hebben bij het verzekerde motorrijtuig en de feitelijke macht daarover verliezen;
- b. zodra verzekeringnemer of verzekerde ophouden woonplaats in Nederland te hebben;
- c. zodra het verzekerde motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d. zodra ondertekenaars de schade aan het verzekerde motorrijtuig op basis van totaal verlies hebben vergoed.

Verzekeringnemer, verzekerde respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden ondertekenaars van Het hiervoor onder de leden a t/m c genoemde zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk in kennis te stellen.

Par. 8. **Premierestitutie**

Bij opzegging wegens opzet om ondertekenaars te misleiden vindt geen premierestitutie plaats.

In de gevallen onder paragraaf 7.1.2.1.b en 7.1.2.2.b en c en 7.1.2.3.c heeft verzekeringnemer recht op restitutie van de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is.

Bij beëindiging van de verzekering wegens verkoop van het motorrijtuig, zonder dat er een ander motorrijtuig voor in de plaats komt, heeft verzekeringnemer recht op restitutie van de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is. De restitutie zal pro rata worden berekend onder aftrek van 25%, met een maximum van € 25,-.

Bij het beëindigen van de dekking als bedoeld in par. 7.1.2.3.a. vindt geen restitutie van premie plaats, tenzij binnen drie jaar overeenstemming wordt bereikt over de voortzetting van de verzekering voor een ander motorrijtuig.

Par. 9. **Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten schade:

1. veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig is verhuurd of gebezigd wordt voor vervoer van personen tegen betaling (w.o. voor personenauto's niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten) dan wel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op de polis of het aanvraagformulier is vermeld of door de wet is toegestaan.
2. a. veroorzaakt tijdens voorbereiding tot – of deelname aan wedstrijden, snelheidsproeven en snelheidskursussen. Eveneens is uitgesloten schade tijdens deelname aan niet geheel binnen Nederland plaatsvindende regelmatigheids- of behendigheids wedstrijden of puzzelritten.
b. veroorzaakt tijdens rijden op een circuit, op een hiervoor geschikt gemaakt tracé of op een sliptbaan.
3. a. tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 November 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponereerd.
b. bij juiste of onjuiste uitvoering van een last of verordening van enige militaire macht tijdens enige onder a. bedoelde toestand of handeling.
c. gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.
4. veroorzaakt door opzet of met goedvinden van verzekerde.
5. a. tengevolge van aardbevingen;

- b. 1. veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
2. de uitsluiting onder b1. geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radio-actieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voorzover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.
3. voorzover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt het gestelde onder b2. geen toepassing.
6. veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig krachtens wettelijk voorschrift of vonnis niet tot het besturen hiervan bevoegd was dan wel niet in het bezit was van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
7. aan (on)roerende zaken, die de verzekeringnemer of de bestuurder van het motorrijtuig in eigendom toebehoren, die hij onder zich heeft, of die met het motorrijtuig worden vervoerd; onder zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, worden niet verstaan zaken die tot de particuliere huishouding van passagiers behoren, tenzij deze zaken zich bij een bestel- of vrachtauto buiten de cabine bevinden.
8. terzake waarvan een verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet, of waaromtrent hij een op hem rustende verplichting voortvloeiende uit de polisvoorwaarden of uit artikel 8 van de W.A.M. niet is nagekomen en de belangen van ondertekenaars hierdoor zijn geschaad.

De uitsluitingen sub 1,2,4,6 en 8 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Par. 10.A **Verplichtingen bij schade**

1. **Schademeldingsplicht**
Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor ondertekenaars tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan ondertekenaars te melden.
2. **Schade-informatieplicht**
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan ondertekenaars alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor ondertekenaars van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
3. **Medewerkingplicht**
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ondertekenaars zou kunnen benadelen. Zij zijn verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
4. **Sanctie bij niet nakomen verplichtingen**
Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van ondertekenaars heeft benadeeld. Van een benadeling is geen sprake bij een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij een erkenning van louter feiten. Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder 1 en 2 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de ondertekenaars te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde voertuig dient verzekerde ondertekenaars onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door ondertekenaars van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de ondertekenaars ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van vermissing of inbraak moet zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

Par. 10.B Verjaring van rechtsvordering jegens de ondertekenaars

1. Een rechtsvordering tegen de ondertekenaars tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervalttermijn is ingesteld.
2. De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop ondertekenaars hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondub-

belzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het in lid 3 vermelde gevolg.

3. In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Par. 11. Tijdelijke vervanging

Indien het motorrijtuig wegens reparatie of revisie tijdelijk, mits tot gelijke doeleinden gebezigd, door een ander gelijkwaardig motorrijtuig vervangen wordt, geldt de verzekering mede voor het motorrijtuig dat het op de polis omschreven motorrijtuig vervangt. Aan de verzekering kan geen recht op schadevergoeding worden ontleend, indien de schade is gedekt door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

Bijzondere voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid

Par. 12. Adres

Kennisgevingen door ondertekenaars aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij ondertekenaars bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Indien blijkens het polisblad de verzekering betrekking heeft op de rubriek 'Wettelijke Aansprakelijkheid' zijn hierop de paragrafen 13 t/m 20 en 44 mede van toepassing.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Par. 13. Omvang van de dekking

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen en/of zaken en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad daarvoor genoemde bedrag per gebeurtenis. Vindt de gebeurtenis plaats in een land behorende tot het verzekeringsgebied, dat krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag. Onder de dekking is tevens begrepen schade aan de stoffering van het motorrijtuig, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

Par. 14. Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid een borgsom verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zullen ondertekenaars deze zekerheidstelling voorschieten tot een bedrag van € 25.000,- mits er sprake is van een gedekte schade.

De verzekerden zijn verplicht om alle medewerking te verlenen om terugbetaling aan ondertekenaars te verkrijgen.

Par. 15. Ladingrisico

De verzekering heeft ook betrekking op schade veroorzaakt – anders dan bij het laden of lossen – door zaken, die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig.

Par. 16. Kosten van rechtskundige bijstand

Ingesloten zijn – zonedig boven de verzekerde som – de kosten van op verlangen van ondertekenaars gevoerde procedures en in hun opdracht verleende rechtskundige bijstand, alsmede de kosten verbonden aan een door de benadeelde tegen ondertekenaars aanhangig gemaakt proces.

Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

Par. 17. Uitsluitingen

Van deze verzekering is uitgesloten:

1. de aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig.
2. de aansprakelijkheid van een bestuurder of inzittende, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een andere daartoe bevoegde persoon, gemachtigd was van het motorrijtuig gebruik te maken;

3. indien de verzekering een bestelauto betreft – schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen, die zich buiten de bestuurderscabine op of in het motorrijtuig bevinden;
4. de aansprakelijkheid van degene, wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting;
5. de aansprakelijkheid van degenen (anders dan de bestuurder) die zich in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen, voor schade toegebracht aan het motorrijtuig, de accessoires en/of de meeruitvoering hiervan;

Par. 18. Schade aan eigen motorrijtuigen

Meeverzekerd is schade met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens – mits niet gekoppeld aan het verzekerde motorrijtuig – waarvan verzekeringnemer eigenaar of kentekenhouder is. Deze schade wordt vergoed indien en voorzover ondertekenaars daartoe gehouden zouden zijn wanneer de schade door een derde geleden zou zijn.

Het recht op vergoeding geldt niet;

- voor schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of in eigendom van verzekeringnemer tenzij de bij het ongeval betrokken motorrijtuigen uitsluitend voor particulier gebruik bestemd zijn;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- indien de schade is gedekt door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

Par. 19. Verhaal

Zodra ondertekenaars krachtens de W.A.M. of een met de W.A.M. overeenkomende buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd worden aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze polis of wettelijke bepalingen tegenover een verzekerde niet gehouden zouden zijn, zijn zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de terzake hiervan gemaakte onkosten te verhalen op de verzekerde, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden.

Het verhaalsrecht komt ondertekenaars jegens de verzekerden ook toe terzake van schade veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking, doch zal dan bij schaden, veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer niet jegens de verzekeringnemer zelf worden uitgeoefend, indien deze tijdig aan zijn meldingsplicht overeenkomstig par. 7.1.2.3.a. en b. heeft voldaan.

Par. 20. Regeling van schaden

Zonder voorafgaande toestemming van ondertekenaars heeft geen verzekerde het recht ingestelde schadevorderingen in beginsel of in omvang te erkennen, af te doen, voorschotten te geven, of gerechtelijke maatregelen te treffen.

Ondertekenaars voeren een eventueel proces en hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De door ondertekenaars genomen beslissingen binden de verzekerde en deze is verplicht de nodige volmachten te verstrekken. Wanneer tot de te betalen schadevergoeding periodieke uitkeringen behoren en de contante waarde hiervan, vermeerderd met eventuele andere schadevergoedingen, de verzekerde som overschrijdt, dan wordt de hoogte of de duur van deze uitkeringen naar evenredigheid teruggebracht.

Bijzondere voorwaarden mini casco en casco

Bijzondere voorwaarden mini casco en casco Indien blijktens het polisblad de verzekering betrekking heeft op de rubriek mini casco zijn hierop de paragrafen 21, 22 I en II sub A en 23 t/m 29 mede van toepassing.

Indien blijktens het polisblad de verzekering betrekking heeft op de rubriek casco zijn hierop de paragrafen 21 t/m 30 mede van toepassing.

Par. 21. Aanvullende Begripsomschrijvingen

a. Motorrijtuig:

Tenzij nadrukkelijk overeengekomen wordt in deze bijzondere voorwaarden onder het begrip motorrijtuig niet verstaan een aanhangwagen, oplegger of ander gekoppeld voorwerp.

b. Verzekerde som minicasco / casco:

De verzekerde som minicasco / casco dient te omvatten de consumentenprijs vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering met uitzondering van een eventuele LPG-installatie (waarvoor automatisch de meerprijs berekend wordt) en, indien van toepassing, met de verwijderingsbijdrage.

c. Consumentenprijs:

De consumentenprijs is de prijs die blijktens de prijscourant van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig gold op het tijdstip dat het voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.

d. Meeruitvoering:

Meeruitvoering zijn alle wijzigingen en aanvullingen die aan het motorrijtuig zijn aangebracht, niet zijnde accessoires.

e. Accessoires:

uitsluitend de volgende zaken gelden als accessoire:

allesdrager, dakkoffer, brandblusapparaat, fietsdrager, gevarendriehoek, kinderzitje, matten, pechlamp, sleepkabel, stoelhoezen, trekhaak en verbanddoos.

f. Brand:

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

g. Storm:

Wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde.

h. Deskundige:

Een automobieldeskundige die lid is van het Nivre of werkt onder de verantwoordelijkheid van een Nivre-lid.

Par. 22. Omvang van de dekking

I Verzekerde sommen

Als maximum verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de som die is vermeld op het polisblad achter "casco" c.q. "minicasco".

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- accessoires;
- in het motorrijtuig bevestigde geluidsapparatuur tot een waarde van € 500,-;
- de kosten van noodzakelijke bewaking en noodzakelijk vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelinstelling, waar de door deze verzekering gedekte beschadiging naar behoren kan worden hersteld, voorzover niet reeds verzekerd krachtens par. 44.

Zonodig in afwijking van het bovenstaande wordt bepaald dat:

- geluidsapparatuur met een waarde boven € 500,-;
- telefoons, mobilifoons, semafoons, navigatie-apparatuur e.d. van de verzekering zijn uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

II Verzekerde risico's

a. Mini casco

De verzekering biedt de verzekeringnemer dekking tegen schade aan of verlies van het motorrijtuig door:

1. brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en vliegtuigschade, ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig.
2. diefstal, braak, joy-riding of pogingen daartoe of verduistering (inclusief de daardoor veroorzaakte schade aan het motorrijtuig, doch exclusief schade door of tijdens verduistering door de verzekeringnemer, een huurder of huurkoper).

Recht op vergoeding wegens verlies bestaat eerst nadat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- er zijn dertig dagen verlopen nadat het verlies is gemeld bij ondertekenaars zonder dat verzekerde over het motorrijtuig kon beschikken,
- alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de autosleutels van het motorrijtuig aan ondertekenaars of een door ondertekenaars aan te wijzen partij zijn overhandigd.

Wanneer verzekerde binnen 30 dagen na melding van het verlies de beschikking kan krijgen over het motorrijtuig is hij verplicht dit terug te nemen. Ondertekenaars vergoeden in dat geval de schade die aan het motorrijtuig is ontstaan in de tijd dat dit niet ter beschikking stond als gevolg van het verlies.

Wanneer verzekerde na 30 dagen na de melding van het verlies de beschikking kan krijgen over het motorrijtuig kan hij dit terugnemen nadat hij het uitgekeerde schadebedrag, verminderd met het bedrag van de schade genoemd in lid 2 heeft terugbetaald.

Indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waarvoor het rijbewijs B is toegestaan, vergoeden ondertekenaars bij verlies van het gehele motorrijtuig vanaf de datum van deze melding bij ondertekenaars voor iedere dag waarop verzekerde niet over het motorrijtuig kon beschikken – tot maximaal 30 dagen – een bedrag van € 25,-.

3. breuk van autoruiten, ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig (inclusief de daardoor veroorzaakte schade aan het motorrijtuig), voorzover niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig.
4. botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voorzover de schade direct door die botsing aan het motorrijtuig is toegebracht. De gevolgschade door aanraking met andere zaken is niet gedekt.
5. tengevolge van storm vallende of opgewaaide voorwerpen; andere natuurevenementen zoals hagel, overstroming en lawines.
6. relletjes of opstootjes (geen baldadigheid of vandalisme).
7. schade aan het motorrijtuig tijdens betaald transport per boot, trein of luchtvaartuig.

b. Casco

Naast de onder A genoemde risico's dekt de verzekering mede de risico's van:

1. botsing, omslaan, van de weg of te water raken, ook als gevolg van een eigen gebrek van het motorrijtuig.
2. ieder ander plotseling van buiten komend onheil.

Par. 23. Uitsluiting

Onverminderd het gestelde in par. 9 is van de verzekering uitgesloten:

1. schade, veroorzaakt terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig behoorlijk te besturen, dan wel het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen ondertekenaars geen dekking voor de cascoschade.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de in de vorige alinea omschreven situatie zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem terzake hiervan in redelijkheid geen verwijt treft.

2. schade door een gebeurtenis als omschreven in par. 22 II sub A2 indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen.

Hiervan is ondermeer sprake in de volgende gevallen:

- nadat verzekerde bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist en verzekerde verzuimd heeft adequate maatregelen te nemen ter voorkoming van vervolgschade.
- verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl is nagelaten dit voldoende af te sluiten.
- verzekerde een of meerdere motorrijtuigsleutels in het motorrijtuig heeft achtergelaten.

Par. 24. **Schaderegeling**

- a. De wijze van schadevaststelling wordt bepaald door ondertekenaars; de schadevaststelling geschiedt op hun kosten.
- b. In spoedeisende gevallen is de verzekerde gerechtigd een schade, welke een bedrag van € 250,- niet te boven gaat, te laten herstellen voor rekening van ondertekenaars, zonder hiertoe een machtiging te hebben ontvangen, mits hiervan onverwijld mededeling wordt gedaan, een gespecificeerde nota wordt overgelegd en de eventueel beschadigde onderdelen ter beschikking van ondertekenaars worden bewaard.

Par. 25. **Schadevergoeding**

1. In geval van schade aan het motorrijtuig vergoeden ondertekenaars uitsluitend de reparatiekosten.
2. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade is de vergoedingsplicht beperkt tot het verschil tussen deze waarden.

Bij schadevergoeding in geval van technisch totaal verlies van het motorrijtuig in de zin van bovengenoemde alinea behouden ondertekenaars zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hen aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan ondertekenaars.

3. Bij verlies van het motorrijtuig vergoeden ondertekenaars de waarde hiervan onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
4. Indien de op het polisblad vermelde verzekerde som voor casco c.q. mini casco lager is dan deze conform par. 21 zou moeten zijn, wordt de schade slechts naar verhouding vergoed.
5. Bij diefstal van accessoires en/of geluidsapparatuur bestaat alleen recht op schadevergoeding indien de eigendom van de gestolen zaken door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond.
6. In afwijking van het terzake in de wet bepaalde zullen ondertekenaars met betrekking tot een verschuldigde schadevergoeding niet eerder voor de wettelijke rente kunnen worden aangesproken dan vier weken na de dag waarop ondertekenaars alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen.
7. Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis wordt ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal € 750,- per gebeurtenis vergoed als tegemoetkoming van wijziging van motorrijtuigsleutels of vervanging van sloten, indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in bezit van onbevoegden zijn geraakt.
8. Ingeval van schade als gevolg van een aan een personenauto in Nederland overkomen gebeurtenis als omschreven in par. 22 a. en b. heeft een verzekerde recht op vervangend vervoer.

Het vervangend vervoer is kosteloos mits het beschadigde voertuig voor schadeherstel wordt aangeboden bij een met ondertekenaars samenwerkend herstelbedrijf.

Deze samenwerkende herstelbedrijven zijn terug te vinden op de groene kaart. Voor eigen rekening blijven brandstofkosten.

Par. 26. **Waarde voor het ongeval**

In aansluiting op par. 25 sub 2 en 3 geldt met betrekking tot het begrip waarde voor het ontstaan van de schade het volgende:

Standaard afschrijvingsregeling

1. De onderstaande regeling geldt indien voldaan wordt aan de volgende criteria:
 - in het kentekenbewijs wordt het motorrijtuig als personenauto aangemerkt;
 - er geldt een volledige casco dekking;
 - het motorrijtuig was nieuw op de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs;
 - verzekeringnemer is de eerste eigenaar;
 - op de ongevaldatum is het motorrijtuig minder dan 36 maanden oud;
 - het betreft geen lease-auto of een motorrijtuig bestemd voor taxivoer of het geven van rijles.

Indien het motorrijtuig een consumentenprijs had vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meer-

uitvoering van ten hoogste € 200.000,- inclusief b.t.w./b.p.m. zal onder waarde voor het ontstaan van de schade worden verstaan:

de op de ongevaldatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering, verminderd voor elke maand of gedeelte van een maand na de eerste 24 maanden met 1,25%, te rekenen vanaf de datum van aflevering.

Indien het motorrijtuig een consumentenprijs had vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering van meer dan € 200.000,- inclusief b.t.w./b.p.m. zal onder waarde voor het ontstaan van de schade worden verstaan:

de op de ongevaldatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering, verminderd voor elke maand of gedeelte van een maand met 1,25%.

2. Mocht op enig moment de dagwaarde van het motorrijtuig hoger liggen dan de waarde volgens bovenstaande regeling dan zal de dagwaarde als waarde voor het ongeval worden beschouwd.

Regeling: volledige vaste afschrijving

3. Indien blijkt het polisblad het motorrijtuig is verzekerd met volledige vaste afschrijving zal onder waarde voor het ontstaan van de schade worden verstaan de nieuwwaarde verminderd voor elk jaar ouderdom van het motorrijtuig (of gedeelte van een jaar) na het tweede jaar met 10% per jaar, te rekenen vanaf de datum van aflevering.

Indien de berekende waarde lager uitkomt dan de dagwaarde dan zal de dagwaarde als waarde voor het ontstaan van de schade gelden.

4. Indien de verzekeringnemer eerste eigenaar van het motorrijtuig is, wordt onder nieuwwaarde in de zin van par. 26 sub 3 verstaan de op de ongevaldatum geldende consumentenprijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk en type vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering.

Indien de verzekeringnemer niet de eerste eigenaar van het motorrijtuig is, wordt onder nieuwwaarde in de zin van par. 26 sub 3 verstaan de waarde van het motorrijtuig inclusief meeruitvoering op de ingangsdatum van de dekking of elk ander bedrag dat te dien aanzien na overleg met ondertekenaars nadrukkelijk is overeengekomen.

Algemeen

5. De met inachtneming van de standaard afschrijvingsregeling of de regeling volledige vaste afschrijving vastgestelde schadevergoeding kan voor personen- en bestelauto's de verzekerde som voor casco overtreffen.
6. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de op grond van de standaard afschrijvingsregeling sub 1 of de regeling volledige vaste afschrijving bepaalde waarde voor het ongeval, vergoeden ondertekenaars de schade op basis van totaal verlies als bedoeld in par. 25 sub 2.
7. Als ouderdom van het motorrijtuig in de zin van deze par. 26 geldt:
 - wanneer de verzekeringnemer de eerste eigenaar is: het tijdsverloop tussen de afgifte datum van het Nederlandse kentekenbewijs (mits het motorrijtuig op dat moment nieuw was) en het moment van het ongeval.
 - in elk ander geval: het tijdsverloop tussen de ingangsdatum van de op dat motorrijtuig betrekking hebbende dekking en het moment van het ongeval.
8. Zonodig in afwijking van de standaard afschrijvingsregeling of de regeling volledige vaste afschrijving zal voor accessoires, geluidsapparatuur en gasinstallaties steeds de dagwaarde als waarde voor het ontstaan van de schade worden beschouwd.
9. Indien verzekeringnemer de b.t.w. kan verrekenen zal de waarde voor het ontstaan van de schade steeds worden vastgesteld exclusief de b.t.w.
10. De b.p.m. op het motorrijtuig zal worden afgeschreven volgens de toepasselijke standaard afschrijvingsregeling of de regeling volledige vaste afschrijving.

Par. 27. **Eigen risico**

De schadevergoeding wordt verminderd met het op de polis vermelde overeengekomen bedrag aan 'eigen risico'.

Wanneer ten tijde van het ongeval het motorrijtuig wordt bestuurd door iemand, die de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra 'eigen risico' van € 65,- per gebeurtenis.

In geval van schade door een gebeurtenis als omschreven in par. 22 II sub A 1 t/m 7 geldt een 'eigen risico' van € 135,- per gebeurtenis.

In deze gevallen geldt het extra 'eigen risico' van € 65,- als hierboven omschreven, niet.

Het 'eigen risico' is niet van toepassing indien een ruitbeschadiging wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie.

Indien op de groene kaart wordt verwezen naar met ondertekenaars samenwerkende reparateurs en/of ruitspecialisten, en de schade daar gerepareerd wordt, kunnen lagere eigen risico's van toepassing zijn. Het bedrag waarmee het eigen risico wordt verlaagd staat in dat geval op de groene kaart vermeld.

Par. 28. Verhaal

Ondertekenaars treden tot het beloop van de door hen betaalde schadevergoeding in de rechten van de verzekeringnemer tegenover derden, die voor de schade aansprakelijk zijn. Verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking aan het welslagen van dit verhaal te verlenen.

Ondertekenaars doen afstand van hun recht op verhaal van de betaalde schadevergoeding op de bestuurder, respectievelijk de passagiers van het

motorrijtuig voorzover die door de verzekeringnemer als zodanig waren gemachtigd, benevens op de werkgever van deze personen voorzover deze als werkgever voor hen aansprakelijk is. Ondertekenaars kunnen hun verhaalsrecht op deze personen echter wel uitoefenen, wanneer de schade is ontstaan onder omstandigheden die een uitsluitinggrond tegen een van deze personen opleveren.

Par. 29. Geschillen

Indien zich een geschil voordoet tussen verzekeringnemer en de door ondertekenaars benoemde deskundige, heeft verzekeringnemer het recht voor eigen rekening een andere deskundige aan te wijzen.

Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling bindend zal zijn.

Van zijn kosten dragen ondertekenaars en verzekeringnemer ieder de helft.

Bijzondere voorwaarden rechtsbijstand

Indien blijkt het polisblad de verzekering betrekking heeft op de rubriek 'Rechtsbijstand', zijn de paragrafen 31 t/m 36 van toepassing.

Ondertekenaars hebben de verlening van de rechtsbijstand op grond van deze overeenkomst overgedragen aan een rechtsbijstandverzekeraar die voldoet aan de bepalingen met betrekking tot rechtsbijstandverlening in de Wet Toezicht Verzekeringsbedrijf. Ondertekenaars garanderen dat deze rechtsbijstandverzekeraar de bepalingen van deze overeenkomst zal naleven.

Par. 30. Verhaalservice

Deze verzekering dekt mede, en wel tot een bedrag van € 1250,- per gebeurtenis, de kosten als omschreven in par. 31 sub 1 en 2a van deze voorwaarden. Tevens zijn in dat geval par. 32 en 36 van toepassing.

Verzekerde heeft geen recht op vergoeding van de in deze par. genoemde kosten, wanneer de schade aan het motorrijtuig zelf het overeengekomen 'eigen risico' niet overschrijdt.

Par. 31. Omvang van de dekking

Deze verzekering omvat:

1. het verlenen van rechtsbijstand aan verzekeringnemer of indien hij bij een ongeval in de zin van deze polis om het leven komt, aan zijn nagelaten betrekkingen,
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van externe deskundigen, in verband met:
 - a. verhaal op de vermoedelijk schuldige derden van de door verzekeringnemer geleden schade;
 - b. juridische bijstand, indien een strafvervolging tegen verzekeringnemer wordt ingesteld.
 - c. contractuele geschillen in verband met het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig indien het belang tenminste € 110,- beloopt.

De onder 2. genoemde kosten worden uitsluitend vergoed indien zij gemaakt zijn met toestemming van de rechtsbijstandverlener.

Alles, voorzover de rechtsbijstand en de kosten voortvloeien uit een verzekerde gebeurtenis, waarbij het op deze polis verzekerde motorrijtuig betrokken is geweest.

Indien een schade aan een verzekerd motorrijtuig toegebracht ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, niet verhaalbaar blijkt uitsluitend op grond van onvermogen van de wederpartij vergoedt de rechtsbijstandverlener de schade voorzover deze een bedrag van € 110,- te boven gaat, tot ten hoogste € 750,-, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

3. een waarborgsom, en wel onder de volgende voorwaarden:
 - a. De rechtsbijstandverlener schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste € 12.500,- voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.
 - b. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde de rechtsbijstandverlener onherroepelijk daarover te beschikken zodra

het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de rechtsbijstandverlener.

- c. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen een jaar nadat het is verstrekt.

Par. 32. Uitsluitingen en verplichtingen

Geen aanspraak op rechtsbijstand bestaat:

- indien een verzekerde zijn verzoek daartoe indient meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis;
- in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les, enz.) en in geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
- indien de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten van verzekerde of hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behalen of te behouden. In een strafzaak doet de rechtsbijstandverlener op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd.

De rechtsbijstandverlener heeft het recht de bijstand, met betrekking tot verhaal op derden, te weigeren of haar aktie te staken, als de schade-eisen van de verzekeringnemer in praktische of in juridische zin onverdedigbaar zijn, en bovendien, als de van de tegenpartij verkregen aanbieding redelijk is.

Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van een jaar, nadat de rechtsbijstandverlener haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

De verzekerde is verplicht de door de rechtsbijstandverlener voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de ondertekenaars.

Hieronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegevoerde proceskosten.

Par. 33. Geschillenregeling

1. Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de rechtsbijstandverlener over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
2. De rechtsbijstandverlener legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat, en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de rechtsbijstandverlener. De kosten zijn steeds voor rekening van de rechtsbijstandverlener.
3. Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten.

Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de rechtsbijstandverlener alsnog, tot ten hoogste het verzekerde kostenmaximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

Par. 34. **Vrije advocaatkeuze**

1. Als de behandeling niet door de rechtsbijstandverlener zelf kan worden voltooid, draagt de rechtsbijstandverlener deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
2. Alleen de rechtsbijstandverlener is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de rechtsbijstandverlener hiertoe onherroepelijk.
3. In geval van een opdracht aan een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige volgt de rechtsbijstandverlener de keuze van verzekerde. In geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt de rechtsbijstandverlener de keuze.
4. Ondertekenaars en rechtsbijstandverlener zijn niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

Ongevallen verzekering voor inzittenden

Indien blijkt het polisblad de verzekering betrekking heeft op de rubriek ongevallen inzittenden zijn de paragrafen 37 t/m 44 van toepassing.

Par. 37. **Omvang van de dekking**

1. De verzekering geldt voor ongevallen, de inzittenden overkomen van het ogenblik dat zij stappen in, tot het ogenblik dat zij gestapt zijn uit het in deze polis bedoelde motorrijtuig, alsmede voor ongevallen, de verzekerden overkomen terwijl zij gedurende de rit langs de weg noodreparaties aan dat motorrijtuig verrichten of hierbij behulpzaam zijn, dan wel tijdens het oponthoud bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.
2. Onder ongeval wordt verstaan een lichamelijk letsel dat een verzekerde tegen zijn wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak, mits aard en plaats van het letsel geneeskundig zijn vast te stellen.

Par. 38. **Uitsluitingen**

De verzekeraar is niet tot uitkering verplicht indien:

- a. het ongeval mogelijk is geworden door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand – tenzij deze omstandigheden een gevolg zijn van een ongeval waarvoor ondertekenaars krachtens deze verzekering een uitkering verschuldigd waren of zijn – of door het onder invloed zijn van alcoholhoudende dranken, bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen.
- b. de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door reeds voor het ongeval bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams of geestesgesteldheid van verzekerde. Dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Indien genoemde omstandigheden van verzekerde het gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor ondertekenaars krachtens deze verzekering een uitkering hebben moeten doen of nog zullen moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing.
- c. en voorzover een bestaande ziekelijke toestand zelf door een ongeval is verergerd. In dat geval wordt hiervoor door ondertekenaars geen uitkering verleend. Indien de verzekerde reeds voor het ongeval gedeeltelijk invalide was en er bestaat na het ongeval recht op uitkering conform par. 40 sub B, dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van invaliditeit voor het ongeval op dezelfde wijze conform par. 40 sub B wordt vastgesteld.
- d. het ongeval is overkomen aan personen die zich op of in het motorrijtuig bevinden anders dan op wettelijk toegestane zitplaatsen.

Par. 35. **Belangenconflicten**

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door de rechtsbijstandverlener. Alsdan geldt het volgende:

- Als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, verleent de rechtsbijstandverlener alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- Als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de rechtsbijstandverlener alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de rechtsbijstandverlener.

Par. 36. **Uitbreiding begrip 'Verzekeringnemer'**

Ten aanzien van de toepassing van par. 31 van deze voorwaarden zal met verzekeringnemer worden gelijkgesteld de nadrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde bestuurder en de inzittenden tijdens een verzekerd ongeval, tenzij hen een der uitsluitingen van par. 9. der algemene verzekeringsvoorwaarden of par. 23. der bijzondere voorwaarden minicasco en casco kan worden toegeworpen.

Par. 39. **Verplichtingen**

De begunstigde(n) is/zijn ingeval van overlijden van de verzekerde verplicht ondertekenaars tenminste 48 uur voor de begrafenis of de crematie in te lichten en onvoorwaardelijk sectie, zonodig na opgraving, toe te staan.

In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor ondertekenaars tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Par. 40. **Uitkeringen**

a. Bij overlijden:

Indien verzekerde tengevolge van een ongeval komt te overlijden, keren ondertekenaars het voor overlijden verzekerde bedrag uit. Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens deze verzekering terzake van hetzelfde ongeval wegens blijvende invaliditeit zijn uitgekeerd.

De uitkering geschiedt, tenzij anders bepaald, aan de erfgenamen van verzekerde, onder uitsluiting van de Staat der Nederlanden.

Voor verzekerden jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar wordt terzake van overlijden maximaal € 2.500,- per persoon uitgekeerd.

b. Bij blijvende invaliditeit:

1. Indien verzekerde tengevolge van een ongeval blijvend invalide wordt, keren ondertekenaars aan de hand van het vast te tellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van het terzake van blijvende invaliditeit verzekerde bedrag uit, echter met inachtneming van het navolgende:

Algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van:

beide ogen	100%
een oog	30%
indien krachtens deze verzekering door ondertekenaars uitkering is gedaan wegens het verlies van het andere oog	70%
beide oren	60%
een oor	20%
arm tot in het schoudergewricht	75%
onderarm	65%
hand	60%
duim	25%
wijsvinger	15%
andere vinger	10%

- | | |
|--|------|
| been tot in het heupgewricht | 70% |
| onderbeen | 60% |
| voet | 50% |
| grote teen | 5% |
| andere teen | 3% |
| milt | 5% |
| een nier | 20% |
| psychische en nerveuze storingen | 25% |
| algehele ongeneeslijke geestesstoring, alle arbeid uitsluitend | 100% |
2. Bij gedeeltelijk verlies of bij gedeeltelijke blijvende onbruikbaarheid van een der genoemde zintuigen, ledematen of organen wordt een dienovereenkomstig geringer percentage in aanmerking genomen.
 3. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere zintuigen, ledematen of organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meerdere vingers van een hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand.
 4. Behoudens het bepaalde in punt 8 zal het percentage invaliditeit nooit meer dan 100% kunnen bedragen tengevolge van een of meer ongevallen tijdens de duur van deze verzekering.
 5. Bij de vaststelling van de mate van invaliditeit zal geen rekening worden gehouden met het beroep van verzekerde ten tijde van het ongeval.
 6. De invaliditeitsuitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat, maar uiterlijk binnen twee jaar na het ongeval. Indien een jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, zullen ondertekenaars boven het uit te keren bedrag een rente vergoeden. Deze rentevergoeding vindt plaats vanaf de 366e dag na het ongeval en is gelijk aan de wettelijke rente ten tijde van de vaststelling van de blijvende invaliditeit; de rentevergoeding zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.
 7. Indien verzekerde voor de vaststelling van de mate van invaliditeit is overleden ten gevolge van het ongeval, dan zijn ondertekenaars terzake van blijvende invaliditeit geen uitkering verschuldigd. Indien verzekerde voor de vaststelling van de mate van invaliditeit, niet ten gevolge van het ongeval, maar later dan een jaar na het ongeval, overlijdt, keren ondertekenaars alsnog het bedrag uit dat zij naar redelijke verwachting wegens blijvende invaliditeit had moeten uitkeren (inclusief rente tot op de dag van overlijden).
 8. Stijgende invaliditeitsuitkering.
- Indien blijkens de polis de stijgende invaliditeitsuitkeringsschaal van toepassing is, gelden, als de blijvende invaliditeit is vastgesteld op een percentage hoger dan 25%, progressieve uitkeringspercentages volgens onderstaande tabel.

van	naar	van	naar	van	naar	van	naar
%	%	%	%	%	%	%	%
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192
33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	159	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

In aansluiting op het in par. 40 B sub 4 bepaalde zal bij toepassing van deze tabel nooit meer dan 225% van het sub B verzekerde bedrag worden uitgekeerd.

9. Voor verzekerden, ouder dan 70 jaar, wordt 50% van het volgens deze paragraaf vast te stellen bedrag uitgekeerd met een maximum van € 15.000,-.
- d. Bij kosten van geneeskundige behandeling:
1. Indien verzekerde tengevolge van een ongeval kosten moet maken terzake van geneeskundige behandeling, vergoeden ondertekenaars deze kosten tot maximaal het terzake hiervan verzekerde bedrag, voorzover deze kosten in redelijkheid en binnen twee jaar gemaakt zijn en voorzover daarin niet reeds op andere wijze is voorzien.
 2. Onder kosten van geneeskundige behandeling worden verstaan: honoraria van artsen en tandartsen, ziekenhuis- en operatiekosten; kosten van door de behandelende arts voorgeschreven particuliere betaalde verpleging; kosten van massage, genees- en verbandmiddelen; kosten van ambulancevervoer; kosten van door het ongeval noodzakelijk geworden prothesen, invalidenwagens en blindengeleidehond, alsmede de kosten van vervoer van het stoffelijk overschot van verzekerde naar diens laatste woonplaats in Nederland, indien hij buiten Nederland ten gevolge van een ongeval is overleden.
- Bij tandheelkundige hulp wordt niet meer vergoed dan € 100,- per element.
- e. Bij schade aan bagage:
1. Indien schade aan bagage is meeverzekerd, keren ondertekenaars het bedrag aan schade uit aan:
 - kledingstukken en gebruiksvoorwerpen door verzekerde aan het lichaam gedragen
 - anderszins meegevoerde en voor persoonlijk gebruik bestemde bagage tot maximaal het in de polis voor bagage genoemde bedrag per persoon en voorzover de schade niet op een andere verzekering verhaald kan worden.
 2. Vergoeding van deze schade geschiedt uitsluitend indien zij het gevolg is van brand, ontploffing, botsing, omslaan, slippen, van de weg- of te water raken, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buiten voorkomend onheil, overkomen aan het in de polis genoemde motorrijtuig.
 3. Ingeval van diefstal of vermissing van de onder 1 genoemde zaken keren ondertekenaars eveneens uit, indien de diefstal of vermissing het gevolg is van een onder 2 omschreven gebeurtenis.
 4. Uitgesloten zijn:
 - geld, waardepapieren, handelsartikelen (bv. monstercollecties), sieraden, kunstvoorwerpen en artikelen die alleen voor verzamelaars waarde hebben.
- Aan de verzekering kan, met betrekking tot de rubrieken D en E, geen recht op schadevergoeding worden ontleend, indien de schade is gedekt door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

Par. 41. Verdeling van de verzekerde bedragen

Indien bij een ongeval blijkt dat het aantal inzittenden het opgegeven aantal verzekerde zitplaatsen overtreft, wordt uitgekeerd naar verhouding van het aantal opgegeven zitplaatsen tot het aantal werkelijke inzittenden. Indien zich echter onder de inzittenden personen bevinden voor wie in geval van overlijden, in verband met hun leeftijd (zie par. 40 sub A), slechts aanspraak kan worden gemaakt op een lagere dan de verzekerde uitkering, zal de daarvoor vrijkomende som ten goede komen aan de verzekerden voor wie, indien geen verlaging had plaatsgevonden, aanspraak had bestaan op uitkering op basis van het in de polis genoemde bedrag bij overlijden. In geen geval zal echter per zitplaats meer worden uitgekeerd dan de maximaal per zitplaats verzekerde som, behoudens het bepaalde in par. 40 sub B 8.

Par. 42. Vervaltermijn

Hebben ondertekenaars ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de recht-

hebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van ondertekenaars ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van ondertekenaars in rechte heeft aangevochten.

Par. 43. **Geschillen**

Indien over het schadebedrag geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt dit vastgesteld door arbitrage voor gemeenschappelijke rekening. De arbiter wordt in overleg aangewezen. Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande wordt de arbiter benoemd door de president van de recht-bank.

Bijzondere voorwaarden Hulpverlening

Par. 44. **Hulpverlening motorrijtuigen**

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waaronder wordt verstaan elk motorrijtuig, dat een treingewicht heeft van minder dan 3,5 ton en - het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de Wet Aan sprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) en/of de VHD TravelCare;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpaanpak;

Er geldt geen eigen risico.

a. **Hulpverlening Binnenland**

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is inbegrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en de andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. **Hulpverlening Buitenland**

I. W.A.-verzekering.

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is inbegrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en de andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt terugge-reisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation,
 - trein (2e Klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

II. Casco verzekering.

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger een vol-casco-verzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en de andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. de onder I omschreven hulpverlening.
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.
 - Alle in verband met de hulpverlening door ondertekenaars voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven € 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.
 - Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de VHD TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Ondertekenaars behouden zich het recht voor de kosten te verhalen op andere verzekeraars.

Persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens en eventueel andere gegevens gevraagd. Deze worden door ons verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking persoonsgegevens verzekeringsbedrijf' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het Informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 3338777, www.verzekeraars.nl.

Klachten

Klachten over de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst moeten eerst aan het interne klachtenbureau van de verzekeraar worden voorgelegd. Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen wenden. Deze

stichting is door de verzekeringsbedrijfstaking opgericht en er werken verschillende ombudsmannen. Zij proberen door bemiddeling de klacht op te lossen. Daarnaast is er de Raad van Toezicht die toetst of de verzekeraar de goede naam van de bedrijfstaking heeft geschaad.

Adres: Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Wie geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstaking, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan de rechter.

Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV

Ondertekenaars hebben zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV.

Het "Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V." is op deze verzekering van toepassing. Dit clausuleblad is u op 15 juli 2003 toegestuurd als bijlage bij een huis aan huis brief aan alle adressen in Nederland.

Desgevraagd zenden wij het u nogmaals (kosteloos) toe. Ook kunt u de tekst bekijken op www.terrorismeveverzekerd.nl of www.turien.nl.

Aanvullende voorwaarden model 0508-6162

Deze verzekering maakt deel uit van een wagenpark waarop, in afwijking van de polisvoorwaarden, de volgende bepalingen van toepassing zijn:

Algemene verzekeringsvoorwaarden:

De verzekering is uitsluitend van toepassing voor Porsches.

Het gestelde in par. 5 sub a en b van de polisvoorwaarden is op deze verzekering niet van toepassing.

De leeftijd van verzekeringsnemer en de regelmatige bestuurder dient tenminste 30 jaar te zijn. Indien hieraan niet kan worden voldaan, dienen tenminste acht schadevrij gereden jaren te worden aangetoond door overleggen van een originele bonusverklaring.

Bijzondere voorwaarden casco en mini casco:

Het verzekerd bedrag is gebaseerd op het door verzekerde overlegde taxatierapport. Gedurende 36 maanden na opmaak van dit rapport zal, de daarin genoemde waarde gelden als de werkelijke waarde (vaste taxatie). Daarna zal de waarde worden vastgelegd conform de regeling in de polisvoorwaarden. Verlenging van deze regeling is uitsluitend in overleg mogelijk na overlegging van een nieuw taxatierapport.

Het taxatierapport dient binnen 3 maanden na de ingangsdatum van de polis in het bezit te zijn van assuradeuren. Bij niet of niet tijdig inzenden van het taxatierapport zal eventuele schaderegeling volgens de standaard polisvoorwaarden (dagwaarde).

Voor schade veroorzaakt door bestuurders jonger dan 30 jaar geldt in afwijking van de polisvoorwaarden een extra eigen risico van 10% van het schadebedrag casco.