

Klassieke Motorverzekering

Bijzondere voorwaarden

Model 03.26



Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	3
1.1.	Waar zijn deze voorwaarden voor?	3
1.2.	Welke klassieke motor is verzekerd?	3
1.3.	Wie zijn de verzekerden?	3
1.4.	Verzekeringsgebied	3
1.5.	Wanneer is uw verzekering geldig?	3
1.6.	Schorsen	3
1.7.	Welke factoren bepalen de premie?	3
1.8.	Aanvullende algemene uitsluitingen	4
2.	DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	5
2.1.	Waarvoor bent u verzekerd?	5
2.2.	Uitsluitingen	6
2.3.	Wanneer moet de verzekerde of verzekeringnemer de schade aan ons terugbetalen?	6
2.4.	Wij regelen de schade	6
3.	DEKKING MINICASCO EN CASCO	7
3.1.	Omvang van de dekking	7
3.2.	Welke risico's zijn verzekerd met de minicascodekking?	7
3.3.	Welke risico's zijn verzekerd met de cascodekking?	8
3.4.	Uitsluitingen	8
3.5.	Schaderegeling	8
3.6.	Schadevergoeding	9
3.7.	Algemene bepalingen over de waarde vlak voor het ontstaan van de schade	9
3.8.	Dagwaarde	10
3.9.	Eigen risico	10
3.10.	De kosten verhalen op een ander	10
3.11.	(Contra)expertisekosten	10
4.	DEKKING HULPVERLENING	11
4.1.	Hulpverlening motorrijtuigen	11
4.2.	Hulpverlening in Nederland	11
4.3.	Hulpverlening in het buitenland	11
5.	DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN	12
5.1.	Wat is een 'ongeval' bij de ongevallenverzekering voor opzittenden?	12
5.2.	Omvang van de dekking	12
5.3.	Uitsluitingen en beperkingen	12
5.4.	Verplichtingen	12
5.5.	Rubrieken en vergoedingen	12
5.6.	Verdeling van de vergoeding bij te veel opzittenden	13
5.7.	Verjaring	13
5.8.	Geschillen	13
6.	BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	14

1. ALGEMEEN

1.1. Waar zijn deze voorwaarden voor?

In deze voorwaarden leest u welke schade aan of door uw klassieke motor we vergoeden en welke niet. Dit beschrijven we voor bijna alle verzekerde risico's (dekkingen). Maar niet voor de dekkingen Schadeverzekering voor Opzittenden en Rechtsbijstand voor Motorrijtuigen. Deze dekkingen hebben eigen bijzondere voorwaarden. Op uw polis leest u welke dekking van toepassing is voor uw klassieke motorverzekering. Op uw polis kunnen ook speciale bepalingen (clausules) staan die specifiek voor u gelden.

Voor iedere schade geldt dat:

- de schade moet zijn ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.
- de schade is ontstaan door een gebeurtenis die plotseling en onverwacht is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder.
- de schade het gevolg is van een gebeurtenis waarvan u bij het afsluiten van deze verzekering niet kon weten dat door deze gebeurtenis schade zou ontstaan.

Naast deze bijzondere voorwaarden gelden ook algemene regels. Die leest u in de algemene voorwaarden van Turien & Co. Assuradeuren. Wij adviseren u om alle regels goed te lezen. Spreken de verschillende voorwaarden elkaar tegen? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de clausules, de bepalingen die op de polis staan. Deze gaan voor op deze bijzondere voorwaarden en de algemene voorwaarden. Daarna gelden deze bijzondere voorwaarden. De bijzondere voorwaarden gaan voor op de algemene voorwaarden. Tot slot gelden de algemene voorwaarden.

1.2. Welke klassieke motor is verzekerd?

De op de polis omschreven klassieke motor is verzekerd. U gebruikt deze motor alleen hobbymatig en recreatief. De motor is niet voor dagelijks gebruik, zoals bijvoorbeeld woon-werkverkeer of boodschappen doen.

Wordt uw klassieke motor wegens reparatie, onderhoud en keuring tijdelijk vervangen door een andere motor? Dan geldt de dekking van uw klassieke motorverzekering ook voor de vervangende motor. Deze verzekering geldt niet als de schade gedekt is door een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of als de schade gedekt zou zijn door een andere verzekering als deze verzekering niet bestond.

1.3. Wie zijn de verzekerden?

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer;
- b. degenen die recht hebben op uitkering volgens artikel 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
- c. de eigenaar van de motor;
- d. de houder van de motor;
- e. de gemachtigde bestuurder;
- f. de personen die met toestemming van de onder a of c genoemde verzekerden meerijden op de motor;
- g. de werkgever van de verzekerde, als die volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die de verzekerde heeft veroorzaakt.

1.4. Verzekeringsgebied

De verzekering geldt bij gebeurtenissen in het gebied dat op het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) staat. Is een gebied doorgekruist op het Internationaal Verzekeringsbewijs? Dan geldt deze verzekering niet in dat gebied.

1.5. Wanneer is uw verzekering geldig?

U kunt bij de dekking kiezen tussen het jaartarief of het winterstoptarief.

Gebruikt u uw klassieke motor niet tijdens de wintermaanden? Dan kunt u voor het winterstoptarief kiezen. Hiermee stopt de WA-dekking (tegen premiekorting) in de periode van 1 december tot 1 maart. U bent in deze periode niet verzekerd voor schade door of met het rijden met de motor.

Welke dekking u heeft gekozen staat op uw polis.

- Heeft u gekozen voor het jaartarief? Dan geldt de dekking van uw motorverzekering het hele jaar door.
- Heeft u gekozen voor het winterstoptarief? Dan bent u in de periode van 1 maart tot 1 december verzekerd.

Let op: In de periode van 1 december tot 1 maart bent u niet verzekerd voor de risico's die verbonden zijn aan het rijden met de klassieke motor. Heeft u een minicasco dekking? Dan bent u van 1 december tot 1 maart wel verzekerd voor schade aan de motor tijdens stalling als dit is veroorzaakt door brand, diefstal, storm en overstroming. Heeft u casco dekking? Dan bent u van 1 december tot 1 maart verzekerd voor ieder ander van buitenkomend onheil dat de klassieke motor overkomt tijdens de stalling.

1.6. Schorsen

Wanneer mag u de verzekering schorsen?

Kunt u uw klassieke motor niet meer gebruiken en wilt u niet meteen een andere klassieke motor bij ons verzekeren?

Dan mag u de verzekering maximaal 36 maanden schorsen. Dat mag in de volgende gevallen:

1. U bent geen eigenaar meer van uw klassieke motor (u hebt bijvoorbeeld uw motor verkocht).
2. Uw klassieke motor is total loss.
3. U bent uw klassieke motor kwijt door een gedekte gebeurtenis, bijvoorbeeld diefstal.

Wilt u weer een andere klassieke motor verzekeren op deze verzekering? Neemt u dan contact op met uw adviseur. U bent pas weer verzekerd, als wij uw aanvraag voor die klassieke motor hebben geaccepteerd. Hebt u na 36 maanden nog geen andere motor bij ons verzekerd? Dan stoppen wij de verzekering en krijgt u de eventueel gereserveerde premie van ons terug.

1.7. Welke factoren bepalen de premie?

De volgende factoren zijn van invloed op de premie van de klassieke motorverzekering:

- het merk en type van de motor;
- de verzekerde waarde;

1.7.1. Welke wijzigingen moet u aan ons doorgeven?

De volgende wijzigingen moet u zo spoedig mogelijk maar binnen 14 dagen aan ons doorgeven:

- Wijziging en verkoop van de motor.
- Als het kenteken wordt overgeschreven op een andere persoon dan verzekerde of zijn op hetzelfde adres wonende partner.
- Wijziging van de regelmatige bestuurder.
- Als de motor is gestolen, verduisterd of in beslag is genomen.
- Als de motor langer dan 6 maanden aaneengesloten in het buitenland verblijft.
- Als u of de regelmatige bestuurder verhuist.
- Overlijden van verzekeringnemer.
- Wijziging van gebruik van de motor, bijvoorbeeld van particulier naar zakelijk.
- Als u meer kilometers rijdt dan op de polis staat.

Wij beoordelen dan of de premie moet worden aangepast of dat wij de wijziging niet accepteren. In het laatste geval eindigt de verzekering binnen één maand nadat wij dit aan u hebben laten weten.

Meldt u een wijziging niet of niet op tijd? Dan kan dit gevolgen hebben voor een eventuele schadevergoeding, bijvoorbeeld als wij de wijziging niet geaccepteerd zouden hebben of alleen tegen een hogere premie.

1.7.2. Wanneer eindigt de verzekering?

De opzegmogelijkheden leest u in artikel 2.3. van de algemene voorwaarden.

De verzekering eindigt op grond van de wet op het moment dat:

- a. u geen belang meer heeft bij de verzekerde zaak (u bent bijvoorbeeld geen eigenaar, bezitter of houder meer);
 - b. u niet meer in Nederland woont;
 - c. uw klassieke motor een buitenlands kenteken krijgt;
 - d. wij de schade aan de verzekerde klassieke motor op basis van totaal verlies (total loss) hebben vergoed.
- In de gevallen a, b en c bent u als verzekeringnemer en/of verzekerde(n) verplicht ons zo snel mogelijk op de hoogte te stellen.
- Daarnaast kan de verzekering eindigen in alle gevallen geregeld in de bijzondere voorwaarden.

1.8. Aanvullende algemene uitsluitingen

In de algemene voorwaarden staan de algemene uitsluitingen die voor elke verzekering gelden. Die zijn ook op uw klassieke motorverzekering van toepassing. Voor uw klassieke motorverzekering gelden extra algemene uitsluitingen. Er kunnen ook uitsluitingen zijn die specifiek voor een bepaalde dekking gelden. Die uitsluitingen kunt u vinden in het hoofdstuk dat over die dekking gaat.

U heeft geen recht op vergoeding van schade als gevolg van een van de volgende situaties:

1.8.1. Gebruik van alcohol, lachgas, drugs en medicijnen

In de volgende gevallen vergoeden wij geen schade:

- De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder onder invloed was van medicijnen, lachgas, alcohol of een ander bedwelmend of opwekkend middel, waardoor te verwachten was dat hij niet in staat zou zijn om het motorrijtuig behoorlijk te besturen. Dat is in ieder geval zo als de wettelijk toegestane grenswaarden voor alcohol en/of drugs in het bloed/adem zijn overschreden.

- De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de wet of de overheid niet mocht rijden.
- De bestuurder weigert een ademtest, een speekseltest of een urine- of bloedproef.

Kunt u als verzekeringnemer aantonen dat dit buiten uw weten en tegen uw wil is gebeurd, en dat u niets te verwijten is? Dan geldt de dekking wel.

1.8.2. Niet-toegestaan gebruik

U heeft geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt terwijl:

- de klassieke motor is verhuurd;
- de klassieke motor wordt gebruikt voor beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen en/of goederen tegen betaling;
- de klassieke motor wordt gebruikt voor het geven van motorrijles;
- de klassieke motor wordt voor andere doeleinden gebruikt dan op de polis of het aanvraagformulier is vermeld of door de wet is toegestaan.
- de klassieke motor volgens de wet of de overheid niet mocht rijden. Zoals bijvoorbeeld wanneer de klassieke motor bij het RDW is geschorst of wanneer er geen geldige APK is;
- de klassieke motor voldoet niet aan de wet- en regelgeving over technische eisen en keuring.

1.8.3. Opzet, grove schuld en roekeloosheid

U heeft geen recht op vergoeding wanneer u of de gemachtigde bestuurder iets doet of nalaat waardoor schade ontstaat of vergroot, zoals door:

- vernieling, diefstal, beschadiging of brandstichting,
- bewust of onbewust het aanmerkelijke risico te nemen dat er schade zal gaan ontstaan,
- het hulpeloos achterlaten van een slachtoffer,
- roekeloosheid, het bewust of onbewust handelen waardoor de grote kans op schade ontstaat.

1.8.4. Verlaten plaats ongeval

U heeft geen recht op vergoeding van schade wanneer u of de gemachtigde bestuurder, met of zonder het voertuig, de plaats van het ongeval heeft verlaten. Het was daardoor niet mogelijk om ter plaatse de omstandigheden van het ongeval of de identiteit van de bestuurder vast te stellen en daarmee een controle te doen op de uitsluitingen "ongeldig rijbewijs" en "rijden onder invloed".

1.8.5. Wedstrijden

U heeft geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt bij de voorbereiding op of deelname aan wedstrijden, snelheidsproeven en snelheidscursussen. Ook heeft u geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt tijdens rijden op een circuit, op een hiervoor geschikt gemaakt tracé of op een slipbaan.

Als uitzondering hierop geldt dat er wel dekking is als u met uw klassieke motor deelneemt aan puzzel-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of -ritten die gedeeltelijk buiten Nederland plaatsvinden. Deze wedstrijden en/of ritten moeten dan wel georganiseerd zijn in overeenstemming met de geldende regels van FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs) en/of FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) of KNAF (Knaac Nationale Autosport Federatie) en/of FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) waarbij de reglementen in acht zijn genomen.

1.8.6. Onbevoegd besturen

Is de schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het verzekerde motorrijtuig volgens wettelijk voorschrift of een beslissing van de Officier van Justitie of de rechter niet bevoegd was om het te besturen? Dan heeft u geen recht op uitkering. Dit geldt ook als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig rijbewijs dat voor het motorrijtuig wettelijk is voorgeschreven.

1.8.7. Gebruik in het buitenland

Verblijft de verzekerde klassieke motor langer dan zes maanden aaneengesloten in het buitenland? Dan vergoeden wij geen schade met of aan dit voertuig.

2. DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Deze dekking geldt voor uw verzekering als dit op uw polis staat. Deze verzekering voldoet aan de eisen die staan in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

2.1. Waarvoor bent u verzekerd?

2.1.1. Aansprakelijkheid

We vergoeden de schade die u met of door de verzekerde klassieke motor en/of de daaraan gekoppelde aanhanger toebrengt aan personen en/of zaken als u daarvoor aansprakelijk bent. Deze dekking geldt voor alle verzekerden samen, tot maximaal het bedrag per gebeurtenis dat op de polis staat.

Bent u betrokken bij een ongeluk in het buitenland? In andere landen zijn wettelijk ook maximale bedragen vastgesteld volgens de met de WAM overeenkomstige wetgeving. Deze bedragen zijn in sommige gevallen hoger dan die in Nederland. Als de gebeurtenis plaatsvindt in een land dat onder het verzekeringsgebied van deze verzekering valt, dan geldt dit hogere bedrag.

2.1.2. Kosten van verweer

Bij een aanrijding is het niet altijd duidelijk wie hiervoor aansprakelijk is. Als u aansprakelijk gesteld wordt dan maakt u hiervoor verweer kosten. We vergoeden de kosten van verweer, zo nodig boven het verzekerde bedrag. Het gaat dan om kosten van procedures die wij nodig vinden en de rechtsbijstand die u in onze opdracht krijgt. Ook gaat het om de kosten van een proces dat tegen ons wordt gevoerd. We vergoeden geen boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die samenhangen met een strafproces.

2.1.3. Ladingrisico

De verzekering dekt de schade die veroorzaakt is door zaken die zich bevinden op de klassieke motor of in/op de daaraan gekoppelde aanhanger, en die daar vanaf vallen of vanaf gevallen zijn. Let op: Dit geldt niet als de schade ontstaat tijdens het laden en lossen.

2.1.4. Schade aan andere eigen motorrijtuigen

We vergoeden de schade die u met of door de verzekerde klassieke motor toebrengt aan andere motorrijtuigen of aan aanhangwagens die u bezit of waarvan het kenteken op uw naam staat. Maar alleen als we de schade ook hadden moeten vergoeden als iemand anders die had geleden. Deze dekking geldt niet:

- als het andere motorrijtuig of de aanhangwagen gekoppeld is aan de verzekerde klassieke motor. Hierbij maakt het niet uit of u wel of geen eigenaar bent van de gekoppelde aanhanger;
- als de schade ontstaan is in gebouwen of op terreinen die u gebruikt of bezit en u beide voertuigen zakelijk gebruikt;
- voor gevolgschade en/of bedrijfsschade die bij de gebeurtenis ontstaan;
- voor eventuele waardevermindering;
- als de schade gedekt is door een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of als de schade gedekt zou zijn door een andere verzekering als deze verzekering niet bestond.

2.1.5. Vervoer van gewonden

Heeft u kosteloos gewonden vervoerd? Dan vergoeden we de schade aan de stoffering van uw klassieke motor die daardoor is ontstaan.

2.1.6. Borgsom

Vraagt een buitenlandse overheid een borgsom om u vrij te laten, voor de teruggaaf van uw rijbewijs of om een beslag op uw klassieke motor op te heffen? Dan schieten wij die borgsom voor tot een maximum van € 50.000. Het moet dan wel gaan om een schade die door deze verzekering is gedekt. U bent verplicht om mee te werken om ervoor te zorgen dat het bedrag aan ons wordt terugbetaald.

2.1.7. Schade aan anderen door passagiers

Ontstaat er schade aan anderen of hun spullen door passagiers op de motor of door passagiers die van de motor op- of afstappen? Dan bent u verzekerd voor de schade aan anderen die hierdoor ontstaat.

Schade door passagiers aan de verzekerde motor of de daarop vervoerde spullen vergoeden wij niet.

2.2. Uitsluitingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden staan en de aanvullende uitsluitingen die in hoofdstuk 1 van deze bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna genoemd worden.

2.2.1. Personenschade en schade aan spullen van de bestuurder

Personenschade (lichamelijke of geestelijke schade) en schade aan spullen van de bestuurder van de verzekerde klassieke motor is niet verzekerd.

2.2.2. Schade aan spullen die u met de verzekerde klassieke motor vervoert

Schade aan spullen die u met de verzekerde klassieke motor vervoert is niet verzekerd. Ook de gevolgschade hiervan is niet verzekerd. Wel verzekerd is schade aan handbagage en kleding van de passagiers. Maar alleen als dit is veroorzaakt door een verzekerde gebeurtenis waarbij ook schade aan de verzekerde motor is ontstaan.

2.2.3. (On)roerende zaken

Schade ontstaan aan (on)roerende zaken die u of de bestuurder van de motor in eigendom toebehoren, die hij onder zich heeft, of die met de motor worden vervoerd is niet gedekt.

2.2.4. Niet-gemachtigde bestuurder of opzittende

Ontstaat er schade door toedoen van iemand die geen toestemming had om de motor te besturen of te gebruiken? Dan is de schade niet verzekerd. De verzekeringnemer of iemand anders die bevoegd is dat te doen, moet die toestemming hebben gegeven.

2.2.5. Personen niet op wettelijk toegestane zitplaatsen

Ontstaat lichamelijk letsel, een slechtere gezondheid of de dood terwijl iemand niet op een daarvoor bedoelde zitplaats zit? Dan is de schade niet verzekerd.

2.2.6. Contractuele verplichtingen

Is iemand uitsluitend aansprakelijk voor schade omdat hij daarvoor een door of namens hem aangegane contractuele verplichting is aangegaan? Dan is die aansprakelijkheid niet verzekerd.

2.2.7. Schade aan de klassieke motor zelf

Ontstaat er schade aan de klassieke motor, de accessoires en/of de meervuitvoering door iemand op de klassieke motor, of doordat iemand opstapt of afstapt? Dan is die schade niet verzekerd.

2.3. Wanneer moet de verzekerde of verzekeringnemer de schade aan ons terugbetalen?

Het komt voor dat de WAM of een met de WAM overeenkomende buitenlandse wet ons verplicht een schade te vergoeden, terwijl dat volgens de verzekeringsvoorwaarden niet hoeft. Als dat zo is, dan verhalen wij de kosten op u of de dader. Dat betekent dat u of de dader de uitkering en de kosten die wij daarvoor hebben gemaakt aan ons moet terugbetalen.

Dat doen we ook als het gaat om schade die is ontstaan als de verzekering is beëindigd. Maar niet als iemand anders de schade heeft veroorzaakt en u op tijd aan ons gemeld heeft dat u geen belanghebbende meer van de klassieke motor bent.

2.4. Wij regelen de schade

U mag niet een schadevordering van iemand erkennen. U mag dus tegen anderen niets zeggen over wie aansprakelijk is voor de schade of over hoe groot de schade is. Dat mag alleen als wij u daar toestemming voor hebben gegeven. Ook mag u geen schadevergoeding of voorschotten betalen, of bepaalde maatregelen treffen.

Wij voeren een proces als dat nodig is. Wij mogen benadeelden rechtstreeks schadeloosstellen of afspraken met hen maken. De beslissingen die wij nemen zijn bindend voor u. U moet ze dus nakomen. U moet als dat nodig is ook volmachten aan ons geven.

Betalen we als schadevergoeding een periodieke uitkering? En is de totale waarde van die uitkering plus eventuele andere schadevergoedingen die we moeten betalen hoger dan het bedrag dat maximaal is verzekerd? Dan keren we maximaal het verzekerde bedrag uit. Dat doen we door de hoogte van de periodieke uitkering en/of de duur van de uitkering te verlagen.

3. DEKKING MINICASCO EN CASCO

In dit hoofdstuk vindt u de bepalingen terug voor de minicasco en casco dekking. Op uw polis staat voor welke dekking u bent verzekerd. Heeft u een casco dekking? Dan heeft u ook een minicasco dekking, tenzij dit op uw polis is uitgesloten. Bij beide dekkingen bent u verzekerd voor schade aan uw klassieke motor of het verlies van uw klassieke motor. Voor beide dekkingen gelden echter ook uitsluitingen. Dit zijn omstandigheden en situaties waarvoor u niet verzekerd bent.

3.1. Omvang van de dekking

3.1.1. Verzekerd bedrag

De bedragen die we maximaal vergoeden voor de verzekerde klassieke motor staan achter de dekkingen op de polis.

3.1.2. Boven het verzekerde bedrag meeverzekerd

Een aantal zaken zijn boven het verzekerde bedrag meeverzekerd, namelijk:

- accessoires;
- achteraf op het motorrijwiel bevestigde geluids- en navigatieapparatuur tot een waarde van € 500;
- de kosten van noodzakelijke bewaking en noodzakelijk vervoer van de klassieke motor naar de dichtstbijzijnde garage of reparateur, waar de schade naar behoren kan worden hersteld. Maar alleen als dit niet al verzekerd is door de hulpverleningsdekking;

3.1.3. Bereddingskosten

Bij een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij boven het verzekerde bedrag de bereddingskosten. Bereddingskosten worden vergoed tot maximaal een bedrag dat gelijk is aan het verzekerd bedrag op uw polis. Ontstaat er schade aan zaken die zijn gebruikt bij het nemen van maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden en/of om de schade te beperken, dan vergoeden wij ook deze schade.

3.1.4. Niet automatisch meeverzekerd

Een aantal zaken zijn niet verzekerd als u die niet heeft meeverzekerd:

- handsfree carkits voor telefoons, mobilofoons, semafoons, mobiele navigatieapparatuur enzovoort;
- informatiedragers zoals usb-sticks, cd's, dvd's enzovoort, inclusief de informatie die daarop is vastgelegd;
- een extra set banden en velgen, die op het moment van de schade niet onder de verzekerde klassieke motor gemonteerd zijn; dat kan gaan om winterbanden of zomerbanden.

3.2. Welke risico's zijn verzekerd met de minicascodekking?

3.2.1. Brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting en zelfontbranding

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting en zelfontbranding. Ook als dat komt door een eigen gebrek van de klassieke motor.

We vergoeden ook de schade die aan de klassieke motor is ontstaan door het blussen van de brand. Deze dekking geldt niet als de ontploffing of brand/zelfontbranding het gevolg is van een botsing, omslaan of van de weg raken van de motor.

3.2.2. Botsing met dieren

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door een botsing met wild, vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade direct door de botsing met het dier is ontstaan. We vergoeden niet de gevolgschade door aanraking met andere zaken.

3.2.3. Storm

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door zaken die als gevolg van storm tegen of op de klassieke motor vallen. Ook wanneer de klassieke motor omwaait is dit verzekerd.

3.2.4. Natuurrampen

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door natuurrampen zoals hagel, overstroming en lawines. Gaat het bij overstroming van straten die zijn ondergelopen na hevige regenval? Dan is er alleen dekking als u voldoende voorzichtig bent geweest en er voldoende aan heeft gedaan om schade te voorkomen.

3.2.5. Relletjes of opstootjes

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door relletjes of opstootjes. Maar niet als het gaat om baldadigheid of vandalisme.

3.2.6. Transport

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor bij betaald transport met boot, trein of luchtvaartuig.

3.2.7. Vliegtuigschade

We vergoeden schade aan de klassieke motor door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig. Daarnaast vergoeden we schade aan de klassieke motor doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooid.

3.2.8. Diefstal, inbraak of joyriding

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe. We vergoeden ook schade die veroorzaakt is door verduistering. Maar niet als de schade door of tijdens de verduistering veroorzaakt is door de verzekeringnemer, een huurder of huurkoper.

Vereist ART4 Slot

U krijgt geen vergoeding voor diefstalsschade als u niet heeft voldaan aan de vereiste maatregelen om diefstal te voorkomen. Iedere motor moet voorzien zijn van een ART4 slot. Als er naast het ART4 slot nog andere alarmeisen of aanvullende eisen, zoals bijvoorbeeld verplichte stalling, gelden ziet u dat op de polis. Kijk voor de goedgekeurde ART sloten op: <https://stichtingart.nl/>

Wat zijn uw verplichtingen bij diefstal?

U moet direct aangifte doen bij de politie als:

- de motor is gestolen;
- iemand de klassieke motor met uw toestemming heeft meegenomen maar niet terugbrengt (verduistering);
- iemand met de klassieke motor rijdt zonder toestemming (joyriding).

Let op! U heeft alleen recht op een uitkering bij verlies van uw klassieke motor door diefstal, braak of joyriding als:

- uw klassieke motor nog niet is teruggevonden **na 30 dagen** nadat u het verlies of de diefstal bij ons heeft gemeld;
- u alle delen van het kentekenbewijs, de kentekencard, het overschrijvingsbewijs en/of tenaamstellingcodes en alle bij de klassieke motor horende klassieke motorsleutels heeft overhandigd aan ons of aan een partij die wij aanwijzen.
- er geen onderzoek meer plaatsvindt door de politie en/of een andere partij die wij hebben aangewezen en er geen (straf)procedure loopt in verband met de vermissing of diefstal;
- de klassieke motor voldeed aan de beveiligingseisen. De beveiligingseisen die voor uw klassieke motor gelden staan op uw polis.

Wordt uw klassieke motor wel **binnen 30 dagen of uiterlijk op de 30e dag** teruggevonden? Dan moet u de klassieke motor terugnemen. Dat geldt ook als de klassieke motor niet in Nederland is of als de autoriteiten de klassieke motor nog niet hebben vrijgegeven. Wij vergoeden de schade die is ontstaan in de periode dat de klassieke motor was gestolen.

Wordt uw klassieke motor **na 30 dagen** teruggevonden en heeft u al een vergoeding van ons ontvangen? Dan kunt u de klassieke motor wel terugnemen. U moet dan eerst de door ons betaalde vergoeding aan ons terugbetalen. Is er tijdens de diefstal schade aan uw klassieke motor ontstaan? Dan kunt u de schade aftrekken van het bedrag dat u aan ons moet terugbetalen.

3.3. Welke risico's zijn verzekerd met de cascodekking?

Alle risico's die zijn verzekerd met minicasco, zijn ook verzekerd met casco. Maar met casco komen daar nog enkele verzekerde risico's bij. Die staan hierna.

3.3.1. Botsing, omslaan of van de weg raken

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door botsing, omslaan, of als de klassieke motor van de weg raakt of in het water raakt. Ook als dat komt door een eigen gebrek van de klassieke motor. Het eigen gebrek zelf is niet verzekerd.

3.3.2. Van buiten komend onheil

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door ieder ander plotseling van buiten komend onheil. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder en vergoeden wij niet. Voorbeelden hiervan zijn: roestvorming, corrosie, veroudering, slijtage en verkleuring.

3.4. Uitsluitingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden staan en de aanvullende uitsluitingen die in hoofdstuk 1 van deze bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna genoemd worden.

3.4.1. Medische belemmering

We vergoeden niet de schade aan de klassieke motor die is ontstaan door een ernstige medische belemmering. Het gaat dan om een belemmering waardoor de bestuurder klassieke motor niet goed kan besturen, zoals een arm of een been in het gips.

3.4.2. Onvoorzichtigheid en onzorgvuldigheid

We vergoeden niet de schade aan of het verlies van de klassieke motor door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe, als u niet voorzichtig bent geweest. Met 'niet voorzichtig' bedoelen we bijvoorbeeld:

- a. dat u niet heeft gedaan wat u kon doen om gevolgschade zoals diefstal te voorkomen, op het moment dat u ontdekte dat de motorsleutels waren vermist of gestolen;
- b. dat u uw klassieke motor zonder toezicht heeft achtergelaten, terwijl deze niet voldoende was afgesloten. 'Voldoende afgesloten' betekent dat de motor met de af-fabriek gemonteerde sloten en met een ART4 slot is vergrendeld en dat aan de aanvullende eisen met betrekking tot de beveiliging is voldaan en dat een eventueel alarmsysteem in werking is gesteld. Als er aanvullende beveiligingseisen gelden staan deze op uw polis.
- c. dat u een motorsleutel in de klassieke motor heeft achtergelaten.
- d. u de sleutels van uw motor niet bij u houdt, niet opbergt in een kluisje of locker. Achterlaten van de sleutels in de kleedkamer of garderobe is niet voldoende.

Let op! Dit zijn slechts voorbeelden. Er zijn meer voorbeelden te geven van wat 'niet voorzichtig' is, en ook daarvoor kan deze uitsluiting gelden. Met 'niet voorzichtig' bedoelen we dat u niet voldoende rekening heeft gehouden met wat er zou kunnen gebeuren.

3.4.3. Uitsluiting bij diefstal

Schade door diefstal als uw klassieke motor naast het standaard slot niet beveiligd was met een ART-goedgekeurd slot voor motoren vergoeden wij niet, tenzij uw klassieke motor zich bevond in een afgesloten ruimte en sporen van braak aan deze ruimte aangetoond kunnen worden.

3.4.4. Onderhoud en slijtage

Schade die ontstaat door onvoldoende onderhoud of slijtage van onderdelen vergoeden wij niet.

3.5. Schaderegeling

3.5.1. De manier waarop we de schade vaststellen

Wij bepalen de manier waarop we de schade vaststellen. Wij betalen ook de kosten om de schade vast te stellen. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek nieuw voor oud waar het aan slijtage onderhevige delen betreft zoals bijvoorbeeld de accu(s), uitlaat of banden.

3.5.2. Noodreparatie

In noodgevallen heeft u vooraf geen toestemming nodig om op onze kosten een schade te laten herstellen. Maar alleen als het herstel minder kost dan € 250. Ook moet u dit zo snel mogelijk bij ons melden en ons een gespecificeerde nota sturen. Zijn er beschadigde onderdelen? Dan moet u die bewaren tot drie maanden nadat de schade is afgewikkeld.

3.5.3. Verjaring

Als wij een definitief standpunt ingenomen hebben over uw verzoek om schade te vergoeden, dan laten wij dit aan u weten. Ons standpunt kan een afwijzing inhouden of een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening. Op het moment dat u de afwijzing of (aanbod van) betaling ontvangt gaat een termijn van drie jaar in. Na die drie jaar verjaart uw aanspraak op ons, tenzij u binnen die drie jaar weer schriftelijk aanspraak maakt op betaling.

3.6. Schadevergoeding

3.6.1. Reparatiekosten

Wij vergoeden bij schade aan de klassieke motor uitsluitend de reparatiekosten. Behalve als er sprake is van totaal verlies.

3.6.2. Totaal verlies

Bij een reparatie kijken we altijd eerst naar de waarde van de klassieke motor vlak voor en na het ontstaan van de schade (zie ook artikel 3.7). Kost de reparatie meer dan twee derde van de vastgestelde waarde? Dan is er sprake van totaal verlies (total loss). Wij betalen dan het verschil tussen de waarde van de klassieke motor vlak voor en na het ontstaan van de schade. De waarde van de restanten van de klassieke motor en het geldende eigen risico zullen hiervan af worden gehouden.

Als er sprake is van totaal verlies van de motor hebben wij het recht het wrak over te dragen aan een partij die wij aanwijzen. De schade wordt pas vergoed nadat de u alle delen van het kentekenbewijs met de tenaamstellingscode en de sleutels heeft overgedragen aan ons of een door ons aangewezen partij.

3.6.3. Accessoires en geluidsapparatuur

Wij vergoeden bij diefstal van accessoires en geluidsapparatuur alleen de zaken waarvan u eigenaar bent. Dat moet u kunnen aantonen met de originele aankoopnota's.

3.6.4. Helm en kleding

Heeft u voor de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan/aanhanger een cascoverzekering afgesloten? Dan vergoeden wij maximaal € 750 voor schade aan uw helm (eventueel inclusief communicatieapparatuur) en kleding maar alleen als de schade het gevolg is van een ongeval.

Het eerste jaar na aankoop van de helm en/of kleding vergoeden wij de aankoopwaarde. U moet dit aantonen met een aankoopnota. Na het eerste jaar vergoeden wij de vervangingswaarde, de vergoeding is nooit meer dan € 750.

Andere schade aan uw helm en kleding, zoals bijvoorbeeld diefstal is niet gedekt.

3.6.5. Accessoires, geluidsapparatuur, ingebouwde navigatieapparatuur en gasinstallaties

Voor achteraf ingebouwde accessoires, geluidsapparatuur, navigatieapparatuur en gasinstallaties gaan we bij schade altijd uit van de dagwaarde.

3.6.6. Vergoeding van sleutels en sloten

Zijn de sleutels van uw klassieke motor gestolen na inbraak of bent u met geweld beroofd van uw motorsleutels? Dan betalen wij maximaal € 500 om te voorkomen dat uw motor wordt gestolen. Deze vergoeding is een tegemoetkoming om de motorsleutels te wijzigen of decoderen, of om de sloten te vervangen.

3.6.7. Wettelijke rente

Wij kunnen met betrekking tot een verschuldigde schadevergoeding niet eerder voor de wettelijke rente aangesproken worden dan vier weken na de dag waarop wij alle gegevens ontvangen hebben die nodig zijn voor het beoordelen van de vergoeding.

3.7. Algemene bepalingen over de waarde vlak voor het ontstaan van de schade

Met betrekking tot het begrip "waarde direct voor het ontstaan van de schade" geldt het volgende:

3.7.1. Taxatiewaarde

De verzekerde waarde van het motorrijtuig is vastgesteld overeenkomstig artikel 7:960 BW, mits deze waarde is vastgelegd in een geldig taxatierapport dat is opgesteld door een door ons erkend taxateur, tenzij u en wij nadrukkelijk anders zijn overeengekomen. Een kopie van het taxatierapport dient binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering in ons bezit te zijn.

3.7.2. Geldigheid taxatiewaarde

Het rapport is 24 maanden geldig, gerekend vanaf de datum van afgifte van het taxatierapport.

3.7.3. Niet op tijd zenden van het taxatierapport

- Niet op tijd zenden van het taxatierapport bij een nieuwe verzekering
Een kopie van het taxatierapport dient binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering in ons bezit te zijn. Bij niet of niet tijdig inzenden van het taxatierapport, vindt een eventuele schaderegeling plaats op basis van dagwaarde. De schadevergoeding is gemaximeerd tot de op de polis vermelde verzekerde som. Als wij na drie maanden geen geldig taxatierapport hebben ontvangen, beëindigen wij de verzekering.

- Niet (op tijd) inzenden van het taxatierapport bij een lopende verzekering
Voordat de geldigheid van het geaccepteerde taxatierapport is verlopen, moet u ons in het bezit stellen van een nieuw taxatierapport. Als wij dit nieuwe taxatierapport niet (op tijd) ontvangen vindt een eventuele schaderegeling plaats op basis van dagwaarde waarbij geldt dat wij nooit meer vergoeden dan de op de polis vermelde verzekerde som.

3.7.4. Wanneer vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies bij dagwaarde?

Hebben we de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde? En zijn de kosten voor reparatie hoger dan twee derde van die waarde? Dan vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies (total loss).

3.7.5. Welke waarde geldt als de dagwaarde hoger is dan de taxatiewaarde?

Is de dagwaarde hoger dan de taxatiewaarde? Dan geldt de dagwaarde als de waarde vlak voor het ontstaan van de schade. Wel moet er een geldig (niet verlopen) taxatierapport bekend zijn.

3.7.6. Wat is de maximale vergoeding die u ontvangt bij dagwaarde?

Bij een vergoeding op basis van de dagwaarde ontvangt u maximaal het verzekerde bedrag dat op de polis staat.

3.7.7. Verrekenen van de btw

Kunt u de btw verrekenen? Dan stellen we de waarde vlak voor het ontstaan van de schade vast exclusief btw.

3.7.8. Bpm

De bpm op de klassieke motor schrijven we af volgens de afschrijvingsregeling die wettelijk bepaald is.

3.8. Dagwaarde

Geldt de taxatiewaarde (niet) meer of is uw taxatierapport verlopen? Dan geldt de dagwaarde als waarde van de verzekerde klassieke motor vlak voor het ontstaan van de schade. De vergoeding is nooit hoger dan het verzekerde bedrag dat op de polis staat.

3.9. Eigen risico

De schadevergoeding wordt verminderd met het op de polis vermelde overeengekomen bedrag aan 'eigen risico'. Wanneer ten tijde van het ongeval de klassieke motor wordt bestuurd door iemand, die de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra 'eigen risico' van € 50 per gebeurtenis.

3.10. De kosten verhalen op een ander

Is een ander aansprakelijk voor de schade die is ontstaan? Dan heeft u het recht om die schade op die persoon te verhalen. Dat hoeft u niet zelf te doen, want dat doen wij. Wij betalen de schadevergoeding aan u en verhalen de kosten op de persoon die aansprakelijk is. U bent wel verplicht om daar volledig aan mee te werken. Heeft u aan een ander toestemming gegeven het motorrijtuig te besturen of daarin aanwezig te zijn? En zijn die bestuurder of de opzittenden bij een tot schade leidende gebeurtenis betrokken? Dan doen wij afstand van ons recht op verhaal op deze personen. Maar als de werkgever van de bestuurder en/of passagiers aansprakelijk voor hen is zullen wij wel verhaal plegen op deze werkgever. Wij maken ook gebruik van ons verhaalsrecht op de door u gemachtigde bestuurder en/of passagier als de schade is ontstaan onder omstandigheden die een reden tot uitsluiting tegen een van deze personen opleveren.

3.11. (Contra)expertisekosten

Wij stellen de omvang van de schade vast of laten dit doen door een expert. Bent u het niet eens met de vastgestelde omvang van de schade? Dan heeft u het recht om een contra-expert in te schakelen. Wij vergoeden de redelijke kosten die de contra-expert maakt voor het vaststellen van de schade. Dit is bepaald in de wet. Onze expert en de contra-expert benoemen vooraf een derde expert, de arbiter. Wanneer de expert en de contra-expert het niet eens worden over de omvang van de schade, dan doet de arbiter een uitspraak. Dit eindoordeel is bindend voor u en voor ons. Wij betalen de kosten van de arbiter.

Wij vergoeden de kosten van een contra-expert alleen wanneer u het niet eens bent met de omvang van de door ons vastgestelde schade. U heeft geen recht op vergoeding van een contra-expert wanneer u en wij het niet eens zijn of de schade wel of niet is verzekerd.

Wanneer zijn de kosten van de contra-expert redelijk? De kosten van de contra-expert worden door ons vergoed als is voldaan aan de dubbele redelijkheidstoets: zowel het maken van de kosten als de omvang van de gemaakte kosten moet redelijk zijn. Ook de complexiteit van de schade speelt een rol. Het gaat er vooral om dat de contra-expert aantoont wat hij voor werkzaamheden heeft gedaan en of dat nodig was voor het vaststellen van de schade.

Tip: U kunt de contra-expert verzoeken een offerte te maken. Deze offerte kunt u met ons delen voordat de expertise wordt uitgevoerd. Zo kunnen wij op voorhand met u bespreken of de kosten redelijk zijn. De kosten van de contra-expert worden altijd vergoed als is voldaan aan de kwaliteitseisen die het NIVRE stelt aan de bij haar geregistreerde schade-experts (<https://www.nivre.nl/het-register/ingeschreven-experts/>), maar in alle andere gevallen wordt de dubbele redelijkheidstoets toegepast.

Let op: Laten wij de hoogte van de schade vaststellen door een expert? Dan betekent dit niet automatisch dat wij de schade vergoeden. Een expert beslist niet over de dekking en de hoogte van de schadevergoeding. Dat doen wij. Het rapport dat de expert opstelt bevat informatie die wij nodig hebben om de oorzaak van de schade, de omvang van de schade en de dekking te kunnen vaststellen.

4. DEKKING HULPVERLENING

4.1. Hulpverlening motorrijtuigen

Heeft u schade? Bel dan altijd eerst met VHD. Zo voorkomt u dat u voor kosten komt te staan die niet vergoed worden. De VHD is 24 uur per dag bereikbaar op telefoonnummer 088-8778035. Het telefoonnummer vindt u ook op uw internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart). Noteer voordat u belt altijd de naam van de plaats waar u bent en het telefoonnummer waarop u te bereiken bent.

Bij een gebeurtenis krijgt u hulp en/of een vergoeding als:

- u een klassieke motor heeft verzekerd en de verzekering voldoet aan de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;
- u van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) toestemming heeft gekregen voor de hulpverlening en/of het maken van de kosten;
- op uw Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) staat dat u recht op hulp heeft;
- u uw volledige medewerking verleent.

Hierna leest u welke hulp of vergoeding u krijgt. Krijgt u alleen hulpverlening? Dan geldt het eigen risico niet.

Er is geen dekking als er een uitsluiting geldt die staat in de algemene voorwaarden of in deze bijzondere voorwaarden (algemeen, wettelijke aansprakelijkheid, minicasco en casco).

4.2. Hulpverlening in Nederland

U krijgt hulp als de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan/aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de klassieke motor niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere opzittenden de klassieke motor door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulp bestaat uit:

1. het vervoer van de beschadigde klassieke motor en/of zijspan/aanhanger naar een adres in Nederland dat u bepaalt;
2. het taxivervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een adres in Nederland dat de bestuurder bepaalt.

4.3. Hulpverlening in het buitenland

Let op: Voor hulpverlening in het buitenland moet u altijd contact opnemen met de Alarmcentrale. Het telefoonnummer is 00 31 88-8778035.

4.3.1. Hulpverlening in het buitenland bij een WA- en minicascoverzekering

Heeft u voor de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan/aanhanger een wettelijke aansprakelijkheid (WA)-verzekering of een minicascoverzekering afgesloten? Dan krijgt u hulp als de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de klassieke motor niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere opzittenden de klassieke motor door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulp bestaat uit:

1. een vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van de klassieke motor naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van de beschadigde klassieke motor en/of zijspan/aanhanger naar een adres in Nederland dat u bepaalt. Maar dit kan alleen als:
 - de klassieke motor of de zijspan niet binnen vier werkdagen op zo'n manier kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op een technisch verantwoorde manier kan gebeuren, eventueel met een noodreparatie;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de beschadigde klassieke motor of zijspan. Zijn de kosten voor vervoer hoger? Dan vergoeden we de kosten voor invoering of vernietiging van de klassieke motor of zijspan in het land waar u bent. In dat geval vergoeden wij ook de kosten van het vervoer van de reisbagage naar Nederland;
3. een vergoeding voor de kosten van de terugreis van de bestuurder en de passagiers. Maar alleen als u niet zelf met de klassieke motor terugreist, zoals in de punten hiervoor staat.

We vergoeden de kosten van:

- een taxi naar het spoorwegstation dat het dichtst ligt bij waar u bent;
- een tweedeklas treinreis naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij waar u moet zijn;
- een taxi van dat spoorwegstation naar waar u moet zijn.

4.3.2. Hulpverlening in het buitenland bij cascodekking

Heeft u voor de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan een cascoverzekering afgesloten? Dan krijgt u hulp als de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de klassieke motor niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere opzittenden de klassieke motor door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulp bestaat uit:

1. de hulp die we bieden bij een WA- en minicascoverzekering (zie 4.3.1);
2. het op uw naam bestellen en toesturen van onderdelen die noodzakelijk zijn om de klassieke motor en/of de zijspan weer te laten rijden. Maar alleen als deze onderdelen niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn op de plaats waar u bent. U betaalt zelf de onderdelen.

4.3.3. Voorgeschoten kosten

Schieten wij kosten voor die niet onder de verzekering vallen? Dan moet u die aan ons terugbetalen. Als die kosten hoger zijn dan € 750, dan kunnen we om een betaling vooraf vragen.

4.3.4. Overlappende verzekeringen

Is er overlap tussen verzekeringen die hulp bieden? Dan zal de Verzekeraarshulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties, maar zelf hulp bieden. Wij verhalen vervolgens zelf de kosten op andere verzekeraars.

5. DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN

Op uw polis staat of u ongevallen voor opzittenden heeft verzekerd.

5.1. Wat is een 'ongeval' bij de ongevallenverzekering voor opzittenden?

Bij de dekking ongevallenverzekering voor opzittenden is een 'ongeval' een lichamelijk letsel of de dood dat u tegen uw wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak. Maar alleen als de aard en de plaats van het letsel medisch zijn vast te stellen. We vergoeden alleen als het ongeval plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering.

5.2. Omvang van de dekking

De verzekering geldt voor ongevallen:

- die de opzittenden overkomen vanaf het ogenblik dat zij op de verzekerde klassieke motor stappen tot het ogenblik dat zij daar weer afstappen;
- die de verzekerden overkomen als zij tijdens de rit langs de weg noodreparaties verrichten aan de klassieke motor of daarbij helpen
- tijdens het oponthoud bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.

Met opzittenden bedoelen wij de gemachtigde bestuurder en de passagiers die zich met uw toestemming op de verzekerde motor of in de zijspan bevinden.

5.3. Uitsluitingen en beperkingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de algemene voorwaarden of in deze bijzondere voorwaarden staan (algemeen, dekking wettelijke aansprakelijkheid en de dekking minicasco en casco). Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna staan.

5.3.1. Ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand

Kon het ongeval ontstaan door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand? Dan vergoeden wij niet. Maar wel als die omstandigheden het gevolg zijn van een ongeval waarvoor deze verzekering een vergoeding biedt.

5.3.2. Ziekte en gebrekkigheid die al bestonden vóór het ongeluk

Zijn de gevolgen van het ongeval groter door een ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand die u al vóór het ongeval had? Dan gaan we voor de vergoeding uit van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben als u valide en gezond zou zijn geweest. Zijn de omstandigheden het gevolg van een ander ongeval waarvoor deze verzekering een vergoeding biedt, dan tellen die omstandigheden niet mee.

5.3.3. Een bestaande ziekelijke toestand die door het ongeval verergerd

Is een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval verergerd? Dan bieden wij daarvoor geen vergoeding. Was u al vóór het ongeval gedeeltelijk invalide en heeft u na het ongeval recht op een vergoeding vanwege de dekking blijvende invaliditeit? Dan vergoeden wij het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval. We stellen daarbij ook de mate van invaliditeit vóór het ongeval vast volgens de dekking blijvende invaliditeit.

5.3.4. Personen die zich niet op wettelijk toegestane zitplaatsen bevinden

Als personen tijdens het ongeval niet op een wettelijk toegestane zitplaats zaten, dan vergoeden wij niet.

5.3.5. U bent niet verzekerd voor de gevolgen van zelfdoding of een poging tot zelfdoding.

5.4. Verplichtingen

Als er sprake is van een ongeval waarbij kans is op blijvende invaliditeit bent u verplicht zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, melding te doen van het ongeval. Wordt de melding later gedaan, maar nog voordat 3 jaar na de ongevaldatum zijn verstreken, dan kan er evengoed een recht op uitkering ontstaan. Maar alleen als u kunt aantonen dat:

- a. de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval;
- b. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams of geestesgesteldheid zijn vergroot;
- c. u in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

Komt de verzekerde om het leven door het ongeval? Dan moeten de nabestaanden dat ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie aan ons melden. Ook moeten zij sectie op het lichaam toestaan, zo nodig na opgraving.

5.5. Rubrieken en vergoedingen

De gevolgen van een ongeval hebben we ingedeeld in rubrieken, waaraan we vergoedingen hebben gekoppeld. Die vindt u hierna.

5.5.1. Rubriek A. Overlijden

Komt u door een ongeval om het leven, dan betalen wij het verzekerde bedrag voor overlijden. Het verzekerde bedrag staat op uw polis. We betalen de bedragen aan de erfgenamen van de verzekerde, maar niet aan de Staat der Nederlanden. Hebben wij vanwege deze verzekering voor hetzelfde ongeval al betaald voor blijvende invaliditeit (zie 6.5.2)? Dan halen we die bedragen eerst af van het bedrag dat we voor overlijden betalen. Als voor blijvende invaliditeit meer uitgekeerd is dan het verzekerde bedrag voor overlijden, hoeft u dat niet terug te betalen.

5.5.2. Rubriek B. Blijvende invaliditeit

1. We vergoeden een bedrag voor blijvende invaliditeit. 'Blijvende invaliditeit' betekent dat er geen herstel meer mogelijk is. Het bedrag dat we vergoeden, is een percentage van het totale verzekerde bedrag dat op uw polis staat. De vergoeding hangt af van de invaliditeit en de mate van die invaliditeit. In de tabel en hierna ziet u wat dit betekent.

Tabel vergoedingspercentage bij blijvende invaliditeit

Algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van	Percentage
beide ogen	100%
een oog	30%
het tweede oog als u van deze verzekering al een uitkering heeft ontvangen voor het verlies van het eerste oog	70%
beide oren	60%
een oor	20%
een arm tot in het schoudergewricht	75%
een onderarm	65%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een andere vinger	10%
een been tot in het heupgewricht	70%
een onderbeen	60%
een voet	50%
een grote teen	5%
een andere teen	3%
de milt	5%
een nier	20%
Wanneer er sprake is van psychische en nerveuze aandoeningen	25%
Algehele ongeneeslijke geestesstoornis, waardoor u geen enkel werk meer kunt doen	100%

2. Bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke blijvende onbruikbaarheid van een van de zintuigen, ledematen of organen die in de tabel staan, verlagen we het percentage naar verhouding.
3. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere zintuigen, ledematen of organen, tellen we de percentages bij elkaar op. Gaat het om vingers, dan kunnen die percentages samen nooit hoger zijn dan het percentage voor de hele hand.
4. Het percentage invaliditeit mag nooit meer dan 100 procent zijn bij een of meer ongevallen die plaatsvinden tijdens de looptijd van deze verzekering.
5. Als we de mate van invaliditeit vaststellen, houden we geen rekening met het beroep dat u heeft op het moment dat het ongeval plaatsvindt.

6. We betalen de vergoeding zodra de blijvende mate van invaliditeit vaststaat, maar uiterlijk binnen 2 jaar na het ongeval. Is een jaar nadat het ongeval plaatsvond nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld? Dan vergoeden wij een rente. Deze rentevergoeding vindt plaats vanaf de 366e dag na het ongeval. We rekenen de wettelijke rente die geldt op het moment dat we de blijvende invaliditeit vaststellen. De rentevergoeding betalen we tegelijk met de vergoeding. Deze rente betalen wij alleen als alle medische informatie om de mate van invaliditeit te kunnen vaststellen tijdig aan ons is verstrekt.
7. Bent u voordat we de mate van invaliditeit hebben kunnen vaststellen overleden aan het ongeval? Dan hoeven wij niet te betalen voor de blijvende invaliditeit. Bent u voordat we de mate van invaliditeit hebben kunnen vaststellen overleden, maar niet aan het ongeval? En overlijdt u later dan een jaar na het ongeval? Dan betalen wij alsnog de vergoeding die wij u naar redelijke verwachting vanwege blijvende invaliditeit hadden moeten uitkeren. Dat doen wij met een rentevergoeding tot op de dag van overlijden.

Is er sprake van verlies of functieverlies van lichaamsdelen die niet in de tabel (Gliedertaxe) staan? Dan stellen we de mate van blijvende invaliditeit vast volgens:

1. de nieuwste richtlijnen (regels) van de American Medical Association. We gebruiken daarvoor de laatste uitgave van 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' die er is op het moment dat we de invaliditeit vaststellen;
 2. de nieuwste Nederlandse richtlijnen (regels) van een wetenschappelijke vereniging van medisch specialisten (Federatie Medisch Specialisten).
- Zijn er verschillen tussen deze twee? Dan kiezen wij voor de richtlijn met de hoogst aanbevolen mate van blijvende invaliditeit.

- 5.6. Verdeling van de vergoeding bij te veel opzittenden**
Blijkt bij een ongeval dat er meer opzittenden waren dan verzekerde zitplaatsen? Dan verdelen wij de vergoeding van de verzekerde zitplaatsen naar verhouding over het werkelijke aantal opzittenden. Wij vergoeden per zitplaats niet meer dan is verzekerd.

- 5.7. Verjaring**
Als wij een beslissing hebben genomen over uw verzoek om schade te vergoeden, dan laten wij dit aan u weten. Die beslissing kan zijn dat wij de schade vergoeden of daar een aanbod voor doen, of dat wij de schade niet vergoeden. Nadat wij dit aan u hebben laten weten, heeft u 3 jaar de tijd om daar schriftelijk op te reageren. Na die 3 jaar verjaart die mogelijkheid. Dat betekent dat u bij deze schade daarna niet meer kunt reageren op onze beslissing.

- 5.8. Geschillen**
Als wij het samen niet eens worden over de vergoeding, benoemen wij een arbiter. Dat doen wij in overleg en we betalen samen de kosten. Lukt het niet om samen een arbiter te benoemen? Dan benoemt de president van de rechtbank de arbiter.

6. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Aanhanger

Een aanhangwagen, bagagewagen, caravan, vouwwagen, of trailer of iets vergelijkbaars wat volgens de wet door een motor kan en mag worden voortgetrokken of een zijspan.

Accessoires

Onder accessoires verstaan wij items die tot de motor behoren en deugdelijk zijn gemonteerd zoals een motorhoes, brandblusser, slot, tassen, koffers, zitkussen, valbescherming of een gevarendriehoek.

Motorsleutels

De voorwerpen waarmee de verzekerde klassieke motor gestart kan worden. Dit kunnen gewone sleutels zijn, maar ook een keycard, een drivercard enzovoort.

Baldadigheid

Een wilde, overmoedige en vernielzuchtige gedraging van een persoon.

Bereddingskosten

De redelijke en noodzakelijke kosten die zijn verbonden aan het nemen van bijzondere maatregelen die zijn getroffen en die redelijkerwijs zijn geboden om het onmiddellijk dreigend gevaar van onder de verzekering gedekte schade af te wenden en/of om de schade te beperken.

Brand

Een door een verbranding veroorzaakt vuur met vlammen, dat zich uit eigen kracht kan voortplanten.

Dagwaarde

De dagwaarde is het bedrag dat de klassieke motor op het moment van de schade nog waard is. De dagwaarde wordt vastgesteld door de expert. Hierbij kijkt de expert naar andere klassieke motors van hetzelfde merk, model en type en de staat van onderhoud, kilometerstand, leeftijd van de klassieke motor en de aanwezige meeruitvoering en accessoires.

Deskundige

Iemand die met kennis kan oordelen over motorrijtuigen. Als we niet met u iets anders zijn overeengekomen, dan merken we als motorrijtuigdeskundigen aan:

- Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE);
- Stichting Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen (RETM);
- Vereniging van Register Taxateurs (VRT);
- Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC);
- iemand die werkt onder de verantwoordelijkheid van een lid van deze organisaties.
- Classic Car Ratings;

Een taxateur geldt als deskundige op het gebied van het vaststellen van de waarde van de klassieke motor. Een (schade-)expert geldt als deskundige op het gebied van het vaststellen van de schade en van schadeherstel.

Eigen gebrek

We onderscheiden twee vormen van eigen gebrek:

- Er doet zich een geleidelijk proces voor, zoals slijtage, veroudering, verkleuring, corrosie, roestvorming, materiaalmoetheid, uitdroging, dichtslibbing, vervuiling etc. Schade die hierdoor ontstaat vergoeden wij niet.
- Een ongunstige of minderwaardige eigenschap van de motor of een onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen bij een motor van dezelfde soort en kwaliteit. Dit is bijvoorbeeld een materiaal- of constructiefout.

Meeruitvoering

Alle wijzigingen en aanvullingen die aan de standaard klassieke motor zijn aangebracht. Accessoires vallen hier niet onder.

Motorsleutels

De voorwerpen waarmee de verzekerde motor geopend en gestart kan worden. Dit kunnen sleutels zijn, maar ook een keycard, een drivercard enzovoort.

Klassieke motor

Een motor waarvan het model al lange tijd niet meer wordt gemaakt. De motor wordt niet dagelijks gebruikt en u gebruikt deze motor alleen particulier recreatief en hobbymatig.

Ongeval

Een tijdens verkeersdeelname plotselinge, onvoorziene en ongewenste gebeurtenis of reeks gebeurtenissen, waardoor schade ontstaat. Schade kan zijn verwonding, ziekte, schade aan of verlies van zaken.

Overstroming

Met overstroming bedoelen wij het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

Taxatiewaarde

De waarde van de motor inclusief eventuele extra's, toegekend door een door ons erkend taxateur, nadat deze de motor uitvoerig heeft geïnspecteerd.

Door ons erkende taxateurs zijn taxateurs die zijn aangesloten bij:

- Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE);
- Stichting Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen (RETM);
- Vereniging van Register Taxateurs (VRT);
- Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC);
- Classic Car Ratings
- iemand die werkt onder de verantwoordelijkheid van een lid van deze organisaties.

De taxatiewaarde geeft een indicatie van de waarde op een bepaald moment en op een bepaalde plaats. Een taxatierapport heeft een bepaalde geldigheidsduur.

Totaal verlies:

- Technisch totaal verlies: de motor is zo zwaar beschadigd dat deze technisch niet meer veilig is om ermee te rijden en daarom niet hersteld kan of mag worden;
- Bij de nieuwwaarde-, aanschafwaarde-, boekwaarde- of dagwaarderegeling is er sprake van totaal verlies als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de vastgestelde waarde volgens deze regeling.

Van buiten komend onheil

Een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien van buitenaf op verzekerde zaken inwerkt. Dit kan een schade zijn, maar ook letsel. Schade door slijtage, slecht onderhoud en langzaam inwerkende processen valt hier niet onder.

Vandalisme

Het moedwillig beschadigen of vernietigen van objecten die van iemand anders zijn.

Verduistering

De auto is met toestemming van de eigenaar uitgeleend en wordt niet meer teruggebracht terwijl dat wel moest.

Verzekerde(n) (u/uw)

1. de verzekeringnemer;
2. degenen die recht hebben op uitkering volgens artikel 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
3. de eigenaar;
4. de houder van de klassieke motor;
5. de gemachtigde bestuurder;
6. de personen die met toestemming van de onder a of c genoemde verzekerden meerijden op de motor;
7. de werkgever van de verzekerde, als die volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die de verzekerde heeft veroorzaakt.

Verzekeringsjaar

Het jaar waarin uw verzekering geldt, tussen de hoofdpremievalidatum en de volgende hoofdpremievalidatum.

WAM

Afkorting van 'Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen'. In deze wet staat dat elk motorrijtuig dat een kenteken heeft, verzekerd moet worden tegen schade die met of door het motorrijtuig wordt veroorzaakt. Meer informatie over deze wet kunt u vinden op www.wetten.overheid.nl.