

Bijzondere voorwaarden

Klassieke motorverzekering



Model MOTOKLS01012022

TURIEN & CO
ASSURADEUREN

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	3
1.1.	Waar zijn deze voorwaarden voor?	3
1.2.	Welke klassieke motor is verzekerd?	3
1.3.	Wie zijn de verzekerden?	3
1.4.	Verzekeringsgebied	3
1.5.	Welke factoren bepalen de premie?	3
1.6.	Aanvullende algemene uitsluitingen	3
2.	DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	4
2.1.	Omvang van de dekking	4
2.2.	Uitsluitingen en beperkingen	4
2.3.	Wanneer moet de verzekerde of verzekeringnemer de schade aan ons terugbetalen?	5
2.4.	Wij regelen de schade	5
3.	DEKKING MINICASCO EN CASCO	5
3.1.	Omvang van de dekking	5
3.2.	Welke risico's zijn verzekerd met de minicascodekking?	5
3.3.	Welke risico's zijn verzekerd met de cascodekking?	6
3.4.	Uitsluitingen	6
3.5.	Schaderegeling	6
3.6.	Schadevergoeding	6
3.7.	Algemene bepalingen over de waarde vlak voor het ontstaan van de schade	7
3.8.	Dagwaarde	8
3.9.	Eigen risico	8
3.10.	De kosten verhalen op een ander	8
3.11.	Geschillen	8
4.	DEKKING HULPVERLENING	8
4.1.	Hulpverlening motorrijtuigen	8
4.2.	Hulpverlening in Nederland	8
4.3.	Hulpverlening in het buitenland	9
5.	DEKKING RECHTSBIJSTAND	9
5.1.	Wie zijn verzekerd bij rechtsbijstand?	9
5.2.	Dekking Verhaalsbijstand	9
5.3.	Dekking Rechtsbijstand	9
5.4.	Uitsluitingen, beperkingen en verplichtingen	10
5.5.	Geschillenregeling	10
5.6.	Keuze externe rechtshulpverlener en vergoede bedragen	10
5.7.	Belangenconflict	11
6.	DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN	11
6.1.	Wat is een 'ongeval' bij de ongevallenverzekering voor opzittenden?	11
6.2.	Omvang van de dekking	11
6.3.	Uitsluitingen en beperkingen	11
6.4.	Verplichtingen	11
6.5.	Rubrieken en vergoedingen	11
6.6.	Verdeling van de vergoeding bij te veel opzittenden	12
6.7.	Verjaring	12
6.8.	Geschillen	12
7.	BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	13

Bijzondere voorwaarden Klassieke Motorverzekering

Model MOTOKLS01012022

1. ALGEMEEN

1.1. Waar zijn deze voorwaarden voor?

In deze voorwaarden leest u welke schade aan of door uw klassieke motor we vergoeden en welke niet. Dit beschrijven we voor bijna alle verzekerde risico's (dekkingen). Op uw polis leest u welke dekking van toepassing is voor uw klassieke motorverzekering.

Op uw polis kunnen ook speciale bepalingen (clausules) staan die specifiek voor u gelden.

Naast deze bijzondere voorwaarden gelden ook algemene regels. Die leest u in de Algemene voorwaarden van Turien & Co. Assuradeuren. Wij adviseren u om alle regels goed te lezen.

Spreeken de verschillende voorwaarden elkaar tegen? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de clausules, de bepalingen die op de polis staan. Deze gaan voor op deze bijzondere voorwaarden en de algemene voorwaarden. Daarna gelden deze bijzondere voorwaarden. De bijzondere voorwaarden gaan voor op de algemene voorwaarden. Tot slot gelden de Algemene voorwaarden.

1.2. Welke klassieke motor is verzekerd?

De op de polis omschreven klassieke motor is verzekerd. Wordt uw klassieke motor wegens reparatie, onderhoud en keuring tijdelijk vervangen door een andere klassieke motor? Dan geldt de dekking van uw klassieke motorverzekering ook voor de vervangende klassieke motor. Deze verzekering geldt niet als de schade gedekt is door een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of als de schade gedekt zou zijn door een andere verzekering als deze verzekering niet bestond.

1.3. Wie zijn de verzekerden?

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- degenen die recht hebben op uitkering volgens artikel 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
- de eigenaar;
- de houder van het motorrijtuig;
- de bestuurder;
- de met het motorrijtuig vervoerde personen;
- de werkgever van de verzekerde, als die volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die de verzekerde heeft veroorzaakt.

1.4. Verzekeringsgebied

De verzekering geldt bij gebeurtenissen in het gebied dat op het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) staat. Is een gebied doorgekruist op het Internationaal Verzekeringsbewijs? Dan geldt deze verzekering niet in dat gebied.

1.5. Welke factoren bepalen de premie?

De volgende factoren zijn van invloed op de premie van motorrijtuigverzekeringen:

- het merk en type van het motorrijtuig;
- de verzekerde waarde;
- de woonplaats of vestiging van de verzekeringnemer en/of de meest regelmatige bestuurder;
- de leeftijd van de meest regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden;
- de soort brandstof waarop het motorrijtuig rijdt.

Verandert u of de meest regelmatige bestuurder van woonadres of vestigingsadres? Of rijdt de klassieke motor meer kilometers dan op het polisblad staat? Dan bent u verplicht ons hiervan binnen 14 dagen op de hoogte te stellen. Wij mogen de premie tussentijds aanpassen vanwege deze wijzigingen.

1.6. Aanvullende algemene uitsluitingen

In de algemene voorwaarden staan de algemene uitsluitingen die voor elke verzekering gelden. Die zijn ook op uw klassieke motorverzekering van toepassing. Voor uw klassieke motorverzekering gelden extra algemene uitsluitingen. Er kunnen ook uitsluitingen zijn die specifiek voor een bepaalde dekking gelden. Die uitsluitingen kunt u vinden in het hoofdstuk dat over die dekking gaat. U heeft geen recht op vergoeding van schade als gevolg van een van de volgende situaties:

1.6.1. Gebruik van alcohol, drugs en medicijnen

In de volgende gevallen vergoeden wij geen schade:

- De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder onder invloed was van alcohol of een ander bedwelmend of opwekkend middel, waardoor te verwachten was dat hij niet in staat zou zijn om het motorrijtuig behoorlijk te besturen.
- De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de wet of de overheid niet mocht rijden.
- De bestuurder weigert een ademtest, een speekseltest of een urine- of bloedproef.

Kunt u als verzekeringnemer aantonen dat dit buiten uw weten en tegen uw wil is gebeurd, en dat u niets te verwijten is? Dan geldt de dekking wel.

1.6.2. Niet-toegestaan gebruik

U heeft geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt terwijl:

- het motorrijtuig is verhuurd;
- het motorrijtuig gebruikt wordt voor beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling;
- het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op de polis of het aanvraagformulier is vermeld of door de wet is toegestaan.

1.6.3. Wedstrijden

U heeft geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt bij de voorbereiding op of deelname aan wedstrijden, snelheidsproeven en snelheidscursussen. Ook heeft u geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt tijdens rijden op een circuit, op een hiervoor geschikt gemaakt tracé of op een slipbaan.

1.6.4. **Onbevoegd besturen**

Is de schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het verzekerde motorrijtuig volgens wettelijk voorschrift of vonnis niet bevoegd was om het te besturen? Dan heeft u geen recht op uitkering. Dit geldt ook als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig rijbewijs dat voor het motorrijtuig wettelijk is voorgescreven.

1.6.5. **Gebruik in het buitenland**

Verblijft het verzekerde motorrijtuig langer dan zes maanden aaneengesloten in het buitenland? Dan vergoeden wij geen schade met of aan dit voertuig.

2. **DEKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Deze dekking geldt voor uw verzekering als dit op uw polis staat. Deze verzekering voldoet aan de eisen die staan in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM).

2.1. **Omvang van de dekking**

2.1.1. **Aansprakelijkheid**

We vergoeden de schade die u met of door de verzekerde klassieke motor toebrengt aan personen en/of zaken waarvoor u aansprakelijk bent. Deze dekking geldt voor alle verzekerden samen, tot maximaal het bedrag per gebeurtenis dat op de polis staat.

Bent u betrokken bij een ongeluk in het buitenland? In andere landen zijn wettelijk ook maximale bedragen vastgesteld. Deze bedragen zijn in sommige gevallen hoger dan die in Nederland. Als de gebeurtenis plaatsvindt in een land dat onder het verzekeringsgebied van deze verzekering valt, dan geldt dit hogere bedrag.

2.1.2. **Kosten van verweer**

Bij een aanrijding is het niet altijd duidelijk wie hiervoor aansprakelijk is. Als u aansprakelijk gesteld wordt dan maakt u hiervoor verweerkosten. We vergoeden de kosten van verweer, zo nodig boven het verzekerde bedrag. Het gaat dan om kosten van procedures die wij nodig vinden en de rechtsbijstand die u in onze opdracht krijgt. Ook gaat het om de kosten van een proces dat tegen ons wordt gevoerd. We vergoeden geen boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die samenhangen met een strafproces.

2.1.3. **Ladingrisico**

De verzekering dekt de schade die veroorzaakt is door zaken die zich bevinden op de klassieke motor, of die daar vanaf vallen of gevallen zijn. Let op: Dit geldt niet als de schade ontstaat tijdens het laden en lossen.

2.1.4. **Schade aan eigen motorrijtuigen**

We vergoeden de schade die u met of door de verzekerde klassieke motor toebrengt aan andere motorrijtuigen of aan aanhangwagens die u bezit of waarvan u het kenteken heeft. Maar alleen als we de schade ook hadden moeten vergoeden als iemand anders die had geleden. Deze dekking geldt niet:

- als het andere motorrijtuig of de aanhangwagen gekoppeld is aan de verzekerde klassieke motor;
- als de schade ontstaan is in gebouwen of op terreinen die u gebruikt of bezit en u beide voertuigen zakelijk gebruikt;
- voor gevolgschade en/of bedrijfsschade die bij de gebeurtenis ontstaan;

- voor eventuele waardevermindering;
- als de schade gedekt is door een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of als de schade gedekt zou zijn door een andere verzekering als deze verzekering niet bestond.

2.1.5. **Vervoer van gewonden**

Heeft u kosteloos gewonden vervoerd? Dan vergoeden we de schade aan de stoffering van uw klassieke motor die daardoor is ontstaan.

2.1.6. **Borgsom**

Vraagt een buitenlandse overheid een borgsom om u vrij te laten, voor de teruggaaf van uw rijbewijs of om een beslag op uw klassieke motor op te heffen? Dan schieten wij die borgsom voor tot een maximum van € 50.000. Het moet dan wel gaan om een schade die door deze verzekering is gedekt. U bent verplicht om mee te werken om ervoor te zorgen dat het bedrag aan ons wordt terugbetaald.

2.2. **Uitsluitingen en beperkingen**

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden staan en de aanvullende uitsluitingen die in hoofdstuk 1 van deze bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna genoemd worden.

2.2.1. **Personenschade van de bestuurder**

Personenschade (lichamelijke of geestelijke schade) van de bestuurder van de verzekerde klassieke motor is niet verzekerd.

2.2.2. **Schade aan spullen van de bestuurder**

Schade aan spullen van de bestuurder van de verzekerde klassieke motor is niet verzekerd.

2.2.3. **Niet-gemachtigde bestuurder of opzittende**

Iemand die de verzekerde klassieke motor niet uitdrukkelijk of stilzwijgend mag gebruiken, is niet verzekerd. De verzekeringnemer of iemand anders die bevoegd is dat te doen, moet die toestemming hebben gegeven.

2.2.4. **Bestuurder of opzittende buiten de passagierszitplaatsen**

Ontstaat lichamelijk letsel, een slechtere gezondheid of de dood terwijl iemand niet op een passagierszitplaats zit of terwijl diegene niet op de klassieke motor zit? Dan is de schade niet verzekerd.

2.2.5. **Contractuele verplichtingen**

Is iemand uitsluitend aansprakelijk voor schade omdat hij daarvoor een door of namens hem aangegane contractuele verplichting is aangegaan? Dan is die aansprakelijkheid niet verzekerd.

2.2.6. **Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf**

Ontstaat er schade aan de klassieke motor, de accessoires en/of de meeruitvoering door iemand op de klassieke motor, of doordat iemand opstapt of afstapt? Dan is die schade niet verzekerd.

2.3. Wanneer moet de verzekerde of verzekeringnemer de schade aan ons terugbetalen?

Het komt voor dat de WAM of een buitenlandse wet ons verplicht een schade te vergoeden, terwijl dat volgens de verzekeringsvoorwaarden niet hoeft. Als dat zo is, dan verhalen wij de kosten op u. Dat betekent dat u de uitkering en de kosten die wij daarvoor hebben gemaakt aan ons moet terugbetalen.

Dat doen we ook als het gaat om schade die is ontstaan als de verzekering is beëindigd. Maar niet als iemand anders de schade heeft veroorzaakt en u op tijd aan ons gemeld heeft dat u geen belanghebbende meer van de klassieke motor bent.

2.4. Wij regelen de schade

U mag niet een schadevordering van iemand erkennen. U mag dus tegen anderen niets zeggen over wie aansprakelijk is voor de schade of over hoe groot de schade is. Dat mag alleen als wij u daar toestemming voor hebben gegeven. Ook mag u geen schadevergoeding of voorschotten betalen, of bepaalde maatregelen treffen.

Wij voeren een proces als dat nodig is. Wij mogen benadeelden rechtstreeks schadeloos stellen of afspraken met hen maken. De beslissingen die wij nemen zijn bindend voor u. U moet ze dus nakomen. U moet als dat nodig is ook volmachten aan ons geven.

Betalen we als schadevergoeding een periodieke uitkering? En is de totale waarde van die uitkering plus eventuele andere schadevergoedingen die we moeten betalen hoger dan het bedrag dat maximaal is verzekerd? Dan keren we maximaal het verzekerde bedrag uit. Dat doen we door de hoogte van de periodieke uitkering en/of de duur van de uitkering te verlagen.

3. DEKKING MINICASCO EN CASCO

In dit hoofdstuk vindt u de bepalingen terug voor de minicasco en casco dekking. Op uw polis staat voor welke dekking u bent verzekerd. Heeft u een casco dekking? Dan heeft u ook een minicasco dekking, tenzij dit op uw polis is uitgesloten. Bij beide dekkingen bent u verzekerd voor schade aan uw klassieke motor of het verlies van uw klassieke motor. Voor beide dekkingen gelden echter ook uitsluitingen. Dit zijn omstandigheden en situaties waarvoor u niet verzekerd bent.

3.1. Omvang van de dekking

3.1.1. Verzekerd bedrag

De bedragen die we maximaal vergoeden voor de verzekerde klassieke motor staan achter de dekkingen op de polis.

3.1.2. Boven het verzekerde bedrag meeverzekerd

Een aantal zaken zijn boven het verzekerde bedrag meeverzekerd, namelijk:

- accessoires;
- op het motorrijwiel bevestigde geluidsapparatuur tot een waarde van € 500;
- de kosten van noodzakelijke bewaking en noodzakelijk vervoer van de klassieke motor naar de dichtstbijzijnde garage of reparateur, waar de schade naar behoren kan worden hersteld. Maar alleen als dit niet al verzekerd is door de hulpverleningsdekking;

Een aantal kosten zijn boven het verzekerde bedrag meeverzekerd, maar alleen als die kosten samen niet hoger zijn dan het verzekerde bedrag. Het gaat hierom:

- de redelijke kosten om schade te voorkomen of te verminderen;
- de redelijke kosten om de schade vast te stellen.

3.1.3. Niet automatisch meeverzekerd

Een aantal zaken zijn niet verzekerd als u die niet heeft meeverzekerd:

- handsfree carkits voor telefoons, mobilofoons, semafoons, mobiele navigatieapparatuur enzovoort;
- informatiedragers zoals usb-sticks, cd's, dvd's enzovoort, inclusief de informatie die daarop is vastgelegd;
- een extra set banden en velgen, die op het moment van de schade niet onder de verzekerde klassieke motor gemonteerd zijn; dat kan gaan om winterbanden of zomerbanden.

3.2. Welke risico's zijn verzekerd met de minicascodekking?

3.2.1. Brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting en zelfontbranding

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting en zelfontbranding. Ook als dat komt door een eigen gebrek van de klassieke motor.

We vergoeden ook de schade die aan de klassieke motor is ontstaan door het blussen van de brand.

3.2.2. Botsing met dieren

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door een botsing met wild, vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade direct door de botsing met het dier is ontstaan. We vergoeden niet de gevolgschade door aanraking met andere zaken.

3.2.3. Storm

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door zaken die als gevolg van storm tegen of op de klassieke motor vallen. Ook wanneer de klassieke motor omwaait is dit verzekerd.

3.2.4. Natuurrampen

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door natuurrampen zoals hagel, overstroming en lawines. Gaat het bij overstroming van straten die zijn ondergelopen na hevige regenval? Dan vergoeden we de schade niet.

3.2.5. Relletjes of opstootjes

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door relletjes of opstootjes. Maar niet als het gaat om baldadigheid of vandalisme.

3.2.6. Transport

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor bij betaald transport met boot, trein of luchtvaartuig.

3.2.7. Vliegtuigschade

We vergoeden schade door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig. Daarnaast vergoeden we schade doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gooid.

3.2.8. *Diefstal, inbraak of joyriding*

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe. We vergoeden ook schade die veroorzaakt is door verduistering. Maar niet als de schade door of tijdens de verduistering veroorzaakt is door de verzekeringnemer, een huurder of huurkoper.

Let op! U heeft alleen recht op een uitkering bij verlies van uw klassieke motor door diefstal, braak of joyriding als:

- uw klassieke motor nog niet is teruggevonden na 30 dagen nadat u het verlies of de diefstal bij ons heeft gemeld;
- u alle delen van het kentekenbewijs, de kentekencard, het overschrijvingsbewijs en/of tenaamstellingcodes en alle bij de klassieke motor horende klassieke motorsleutels heeft overhandigd aan ons of aan een partij die wij aanwijzen.

Wordt uw klassieke motor wel binnen 30 dagen teruggevonden? Dan moet u de klassieke motor terugnemen. Dat geldt ook als de klassieke motor niet in Nederland is of als de klassieke autoriteiten de klassieke motor nog niet hebben vrijgegeven. Wij vergoeden de schade die is ontstaan in de periode dat de klassieke motor was gestolen.

Wordt uw klassieke motor na 30 dagen teruggevonden en heeft u al een vergoeding van ons ontvangen? Dan kunt u de klassieke motor wel terugnemen. U moet dan eerst de door ons betaalde vergoeding aan ons terugbetalen.

3.3. *Welke risico's zijn verzekerd met de cascodekking?*

Alle risico's die zijn verzekerd met minicasco, zijn ook verzekerd met casco. Maar met casco komen daar nog enkele verzekerde risico's bij. Die staan hierna.

3.3.1. *Botsing, omslaan of van de weg raken*

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door botsing, omslaan, of als de klassieke motor van de weg raakt of in het water raakt. Ook als dat komt door een eigen gebrek van de klassieke motor.

3.3.2. *Van buiten komend onheil*

We vergoeden schade aan of verlies van de klassieke motor door ieder ander plotseling van buiten komend onheil.

3.4. *Uitsluitingen*

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden staan en de aanvullende uitsluitingen die in hoofdstuk 1 van deze bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna genoemd worden.

3.4.1. *Medische belemmering*

We vergoeden niet de schade aan de klassieke motor die is ontstaan door een ernstige medische belemmering. Het gaat dan om een belemmering waardoor de bestuurder klassieke motor niet goed kan besturen, zoals een arm of een been in het gips.

3.4.2. *Onvoorzichtigheid en onzorgvuldigheid*

We vergoeden niet de schade aan of het verlies van de klassieke motor door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe, als u niet voorzichtig bent geweest. Met 'niet voorzichtig' bedoelen we bijvoorbeeld:

- dat u niet heeft gedaan wat u kon doen om gevolgschade zoals diefstal te voorkomen, op het moment dat u ontdekte dat de motorsleutels waren vermist of gestolen;
- dat u uw klassieke motor zonder toezicht heeft achtergelaten.
- dat u een motorsleutel in de klassieke motor heeft achtergelaten.

Let op! Dit zijn slechts voorbeelden. Er zijn meer voorbeelden te geven van wat 'niet voorzichtig' is, en ook daarvoor kan deze uitsluiting gelden. Met 'niet voorzichtig' bedoelen we dat u niet voldoende rekening heeft gehouden met wat er zou kunnen gebeuren.

3.4.3. *Uitsluiting bij diefstal*

Schade door diefstal indien uw klassieke motor naast het standaard slot niet beveiligd was met een ART-goedgekeurd slot voor motoren vergoeden wij niet, tenzij uw klassieke motor zich bevond in een afgesloten ruimte en sporen van braak aan deze ruimte aangetoond kunnen worden.

3.5. *Schaderegeling*

3.5.1. *De manier waarop we de schade vaststellen*

Wij bepalen de manier waarop we de schade vaststellen. Wij betalen ook de kosten om de schade vast te stellen.

3.5.2. *Noodreparatie*

In noodgevallen heeft u vooraf geen toestemming nodig om op onze kosten een schade te laten herstellen. Maar alleen als het herstel minder kost dan € 250. Ook moet u dit zo snel mogelijk bij ons melden en ons een gespecificeerde nota sturen. Zijn er beschadigde onderdelen? Dan moet u die bewaren tot drie maanden nadat de schade is afgewikkeld.

3.5.3. *Verjaring*

Als wij een definitief standpunt ingenomen hebben over uw verzoek om schade te vergoeden, dan laten wij dit aan u weten. Ons standpunt kan een afwijzing inhouden of een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening. Op het moment dat u de afwijzing of (aanbod van) betaling ontvangt gaat een termijn van drie jaar in. Na die drie jaar verjaart uw aanspraak op ons, tenzij u binnen die drie jaar weer schriftelijk aanspraak maakt op betaling.

3.6. *Schadevergoeding*

3.6.1. *Reparatiekosten*

Wij vergoeden bij schade aan de klassieke motor uitsluitend de reparatiekosten.

3.6.2. Totaal verlies

Bij een reparatie kijken we altijd eerst naar de waarde van de klassieke motor vlak voor en na het ontstaan van de schade (zie ook artikel 3.7). Kost de reparatie meer dan twee derde van de vastgestelde waarde? Dan is er sprake van totaal verlies (total loss). Wij betalen dan het verschil tussen de waarde van de klassieke motor vlak voor en na het ontstaan van de schade.

Gaat het om een technisch totaal verlies (total loss)? Dan hebben wij het recht om het wrak over te dragen aan een partij die wij aanwijzen. We vergoeden de schade dan nadat het kentekenbewijs dat bij de klassieke motor hoort aan die partij is gegeven en wij de demontageverklaring hebben ontvangen.

3.6.3. Accessoires en geluidsapparatuur

Wij vergoeden bij diefstal van accessoires en geluidsapparatuur alleen de zaken waarvan u eigenaar bent. Dat moet u kunnen aantonen met de originele aankoopnota's.

3.6.4. Wettelijke rente

Wij kunnen met betrekking tot een verschuldigde schadevergoeding niet eerder voor de wettelijke rente aangesproken worden dan vier weken na de dag waarop wij alle gegevens ontvangen hebben die nodig zijn voor het beoordelen van de vergoeding.

3.7. Algemene bepalingen over de waarde vlak voor het ontstaan van de schade

Met betrekking tot het begrip "waarde direct voor het ontstaan van de schade" geldt het volgende:

3.7.1. Taxatiewaarde

De verzekerde waarde van het motorrijtuig is vastgesteld overeenkomstig artikel 7:960 BW, mits deze waarde is vastgelegd in een geldig taxatierapport dat is opgesteld door een door ons erkend taxateur, tenzij u en wij nadrukkelijk anders zijn overeengekomen. Een kopie van het taxatierapport dient binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering in ons bezit te zijn.

3.7.2. Geldigheid taxatiewaarde

Het rapport is 24 maanden geldig, gerekend vanaf de datum van afgifte van het taxatierapport.

3.7.3. Niet op tijd zenden van het taxatierapport

- a. Niet op tijd zenden van het taxatierapport bij een nieuwe verzekering
Een kopie van het taxatierapport dient binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering in ons bezit te zijn. Bij niet of niet tijdig inzenden van het taxatierapport, vindt een eventuele schaderegeling plaats op basis van dagwaarde. De schadevergoeding is gemaximeerd tot de op de polis vermelde verzekerde som. Als wij na drie maanden geen geldig taxatierapport hebben ontvangen, beëindigen wij de verzekering.
- b. Niet (op tijd) inzenden van het taxatierapport bij een lopende verzekering
Voordat de geldigheid van het geaccepteerde taxatierapport is verlopen, moet u ons in het bezit stellen van een nieuw taxatierapport. Als wij dit nieuwe taxatierapport niet (op tijd) ontvangen vindt een eventuele schaderegeling plaats op basis van dagwaarde waarbij geldt dat wij nooit meer vergoeden dan de op de polis vermelde verzekerde som.

3.7.4. **Wanneer vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies bij dagwaarde?**

Hebben we de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde? En zijn de kosten voor reparatie hoger dan twee derde van die waarde? Dan vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies (total loss).

3.7.5. **Welke waarde geldt als de dagwaarde hoger is dan de taxatiewaarde?**

Is de dagwaarde hoger dan de taxatiewaarde? Dan geldt de dagwaarde als de waarde vlak voor het ontstaan van de schade. Wel moet er een geldig taxatierapport bekend zijn.

3.7.6. **Wat is de maximale vergoeding die u ontvangt bij dagwaarde?**

Bij een vergoeding op basis van de dagwaarde ontvangt u maximaal het verzekerde bedrag dat op de polis staat.

3.7.7. **Accessoires, geluidsapparatuur, ingebouwde navigatieapparatuur en gasinstallaties**

Voor achteraf ingebouwde accessoires, geluidsapparatuur, navigatieapparatuur en gasinstallaties gaan we bij schade altijd uit van de dagwaarde.

3.7.8. **Verrekenen van de btw**

Kunt u de btw verrekenen? Dan stellen we de waarde vlak voor het ontstaan van de schade vast exclusief btw.

3.7.9. **Bpm**

De bpm op de klassieke motor schrijven we af volgens de afschrijvingsregeling die wettelijk bepaald is.

3.8. **Dagwaarde**

Geldt de taxatiewaarde (niet) meer of is uw taxatierapport verlopen? Dan geldt de dagwaarde als waarde van de verzekerde klassieke motor vlak voor het ontstaan van de schade. De vergoeding is nooit hoger dan het verzekerde bedrag dat op de polis staat.

3.9. **Eigen risico**

De schadevergoeding wordt verminderd met het op de polis vermelde overeengekomen bedrag aan 'eigen risico'. Wanneer ten tijde van het ongeval de klassieke motor wordt bestuurd door iemand, die de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra 'eigen risico' van € 50 per gebeurtenis.

3.10. **De kosten verhalen op een ander**

Is een ander aansprakelijk voor de schade die is ontstaan? Dan heeft u het recht om die schade op die persoon te verhalen. Dat hoeft u niet zelf te doen, want dat doen wij. Wij betalen de schadevergoeding aan u en verhalen de kosten op de persoon die aansprakelijk is. U bent wel verplicht om daar volledig aan mee te werken. Heeft u aan een ander toestemming gegeven het motorrijtuig te besturen of daarin aanwezig te zijn? En zijn die bestuurder of de opzittenden bij een tot schade leidende gebeurtenis betrokken? Dan doen wij afstand van ons recht op verhaal op deze personen. Maar als de werkgever van de bestuurder en/of passagiers aansprakelijk voor hen is zullen wij wel verhaal plegen op deze werkgever. Wij maken ook gebruik van ons verhaalsrecht op de door u gemachtigde bestuurder en/of passagier als de schade is ontstaan onder omstandigheden die een reden tot uitsluiting tegen een van deze personen opleveren.

3.11. **Geschillen**

Als u een geschil heeft met de expert die wij ingeschakeld hebben om de schade vast te stellen, mag u een contra-expert inschakelen. Verschillen deze beide experts van mening? Dan benoemen zij samen een derde expert: de arbiter. De arbiter moet een expert zijn die is aangesloten bij een van deze organisaties:

- Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE);
- Stichting Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen (RETM);
- Vereniging van Register Taxateurs (VRT);
- Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC).

De arbiter mag geen taxateur zijn. De schade die de arbiter vaststelt is bindend. Daar moet u zich dus bij neerleggen. Wij vergoeden de kosten van de contra-expert maximaal tot de kosten van onze eigen expert. Zijn de kosten van de contra-expert hoger dan van de eigen expert? Dan kijken we of de kosten redelijk zijn. Als de hogere kosten redelijk zijn, vergoeden wij die kosten ook. Van de kosten van de arbiter betalen u en wij ieder de helft. Maar als u in het gelijk gesteld wordt betalen wij alle kosten van de arbiter.

4. **DEKKING HULPVERLENING**

4.1. **Hulpverlening motorrijtuigen**

Bij een gebeurtenis krijgt u hulp en/of een vergoeding als:

- u een klassieke motor verzekert die een treingewicht heeft van minder dan 3500 kilogram en de verzekering voldoet aan de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;
- u van de Verzekeraarhulpdienst (VHD) toestemming heeft gekregen voor de hulpverlening en/of het maken van de kosten;
- op uw groene kaart staat dat u recht op hulp heeft;
- u uw volledige medewerking verleent.

Hierna leest u welke hulp of vergoeding u krijgt. Krijgt u alleen hulpverlening? Dan geldt het eigen risico niet.

4.2. **Hulpverlening in Nederland**

U krijgt hulp als de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de klassieke motor niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere opzittenden de klassieke motor door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulp bestaat uit:

1. het vervoer van de beschadigde klassieke motor en/of zijspan naar een adres in Nederland dat wij bepalen;
2. het taxivervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een adres in Nederland dat de bestuurder bepaalt.

4.3. Hulpverlening in het buitenland

4.3.1. Hulpverlening in het buitenland bij een WA- en minicascoverzekering

Heeft u voor de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan een wettelijke aansprakelijkheid (WA)-verzekering of een minicascoverzekering afgesloten? Dan krijgt u hulp als de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de klassieke motor niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere opzittenden de klassieke motor door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulp bestaat uit:

1. een vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van de klassieke motor naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van de beschadigde klassieke motor en/of zijspan naar een adres in Nederland dat u bepaalt. Maar dit kan alleen als:
 - de klassieke motor of de zijspan niet binnen vier werkdagen op zo'n manier kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op een technisch verantwoorde manier kan gebeuren, eventueel met een noodreparatie;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de beschadigde klassieke motor of zijspan. Zijn de kosten voor vervoer hoger? Dan vergoeden we de kosten voor invoering of vernietiging van de klassieke motor of zijspan in het land waar u bent. In dat geval vergoeden wij ook de kosten van het vervoer van de reisbagage naar Nederland;
3. een vergoeding voor de kosten van de terugreis van de bestuurder en de passagiers. Maar alleen als u niet zelf met de klassieke motor terugreist, zoals in de punten hiervoor staat.

We vergoeden de kosten van:

- een taxi naar het spoorwegstation dat het dichtst ligt bij waar u bent;
- een tweedeklas treinreis naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij waar u moet zijn;
- een taxi van dat spoorwegstation naar waar u moet zijn.

4.3.2. Hulpverlening in het buitenland bij cascodekking

Heeft u voor de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan een cascoverzekering afgesloten? Dan krijgt u hulp als de klassieke motor en/of de aangekoppelde zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil of door een mechanisch gebrek niet meer kan rijden. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere opzittenden de klassieke motor door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulp bestaat uit:

1. de hulp die we bieden bij een WA- en minicascoverzekering (zie 4.3.1);
2. een vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg als uw klassieke motor door een mechanisch gebrek niet meer rijdt. We vergoeden tot maximaal € 125 per gebeurtenis. We vergoeden niet de kosten van onderdelen en reparatie. Ook vergoeden we niet de kosten als de reparatie bij een garage gebeurt;

3. het op uw naam bestellen en toesturen van onderdelen die noodzakelijk zijn om de klassieke motor en/of de zijspan weer te laten rijden. Maar alleen als deze onderdelen niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn op de plaats waar u bent. U betaalt zelf de onderdelen.

4.3.3. Voorgesloten kosten

Schieten wij kosten voor die niet onder de verzekering vallen? Dan moet u die aan ons terugbetalen. Als die kosten hoger zijn dan € 750, dan kunnen we om een betaling vooraf vragen.

4.3.4. Overlappende verzekeringen

Is er overlap tussen verzekeringen die hulp bieden? Dan zal de Verzekeraarshulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties, maar zelf hulp bieden. Wij verhalen vervolgens zelf de kosten op andere verzekeraars.

5. DEKKING RECHTSBIJSTAND

Op uw polis staat of u rechtsbijstand of verhaalsbijstand heeft verzekerd. Wij hebben deze bijstand overgedragen aan een rechtsbijstandsverzekeraar die voldoet aan de Wet toezicht verzekeringsbedrijf. Wij garanderen dat deze rechtsbijstandsverzekeraar nakomt wat in deze voorwaarden staat.

5.1. Wie zijn verzekerd bij rechtsbijstand?

Verzekerd zijn:

- a. u, als verzekeringnemer
- b. de gemachtigde bestuurder en de opzittenden van de klassieke motor bij een ongeval waarvoor deze verzekering geldt
- c. de nabestaanden van de onder a en b genoemde personen

Er is geen dekking als voor een van de verzekerden een uitsluiting geldt die staat in de Algemene voorwaarden of in deze bijzondere voorwaarden (Algemeen, wettelijke aansprakelijkheid, minicasco en casco).

In deze dekking bedoelen we met 'u' de verzekerden.

5.2. Dekking Verhaalsbijstand

5.2.1. Rechtsbijstand bij een ongeval

Bij een ongeval krijgt u als verzekerde juridische hulp om de schade op de aansprakelijke partij te verhalen. Komt u om het leven bij dat ongeval, dan krijgen uw nabestaanden juridische hulp.

5.2.2. Noodzakelijke kosten van externe deskundigen

Verhalen externe deskundigen de kosten van de schade op de schuldige van het ongeval? Dan vergoedt de rechtsbijstandverlener de noodzakelijke kosten daarvoor.

5.3. Dekking Rechtsbijstand

5.3.1. Rechtsbijstand bij een ongeval

Bij een ongeval krijgt u rechtsbijstand om de schade op de aansprakelijke partij te verhalen. Komt u om het leven bij dat ongeval, dan krijgen uw nabestaanden rechtsbijstand.

5.3.2. Noodzakelijke kosten van externe deskundigen

De rechtsbijstandverlener vergoedt de noodzakelijke kosten van externe deskundigen bij:

- a. verhaal van de kosten van de schade op de vermoedelijke schuldige;
- b. juridische bijstand als u strafrechtelijk wordt vervolgd;

- c. contractuele geschillen over het bezitten, onderhouden en vervangen van de verzekerde klassieke motor. Het belang van het geschil moet wel groter zijn dan € 110.

Deze kosten worden alleen vergoed als de rechtsbijstandverlener toestemming heeft gegeven om deze kosten te maken. Kunt u de BTW verrekenen? Dan wordt deze niet vergoed door de rechtsbijstandverlener. Heeft de rechtsbijstandverlener BTW die u kunt verrekenen wel betaald? Dan moet u de BTW aan de rechtsbijstandverlener terugbetalen.

5.3.3. Waarborgsom

De rechtsbijstandverlener schiet een waarborgsom voor, maar alleen onder deze voorwaarden:

- a. Vraagt een buitenlandse overheid een borgsom om u vrij te laten, uw rijbewijs terug te geven of om een beslag op uw klassieke motor op te heffen? Dan schiet de rechtsbijstandverlener die borgsom voor tot een maximum van € 12.500.
- b. U machtigt de rechtsbijstandverlener om de voorgeschoten borgsom terug te vragen zodra die weer wordt vrijgegeven. U moet bovendien uw volledige medewerking verlenen om het voorschot onmiddellijk aan de rechtsbijstandverlener terug te betalen.
- c. U moet het voorschot zo snel mogelijk terugbetalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat u het heeft gekregen.

5.3.4. Niet-verhaalbare schade

Is het niet mogelijk om de schade aan uw klassieke motor te verhalen op iemand, omdat die persoon daar geen geld voor heeft? Dan vergoedt de rechtsbijstandverlener de schade boven de € 110, met een maximum van € 750. Maar alleen als u de schade niet op een andere manier vergoed kunt krijgen.

5.4. Uitsluitingen, beperkingen en verplichtingen

In een aantal gevallen krijgt u geen rechtsbijstand, namelijk:

- als u langer dan een jaar nadat de schade is ontstaan om rechtsbijstand vraagt;
- in een geschil over het exploiteren van de verzekerde klassieke motor, dus het gebruik van de klassieke motor om er voordeel van te hebben (bijvoorbeeld verhuur, vervoer, examen, les enzovoort);
- in een geschil over de aanschaf van een klassieke motor, als u die niet met een schriftelijke garantie heeft gekocht bij een officiële dealer en/of BOVAG- of FOCWA-bedrijf;
- als u rechtsbijstand nodig heeft door iets wat u zelf heeft gedaan of heeft nagelaten of als u willens en wetens rechtsbijstand vraagt om er voordeel van te hebben of te houden. Dat is bijvoorbeeld als de schade met opzet is ontstaan om er voordeel van te hebben

De rechtsbijstandverlener kan rechtsbijstand weigeren of ermee stoppen als uw schade-eisen juridisch of praktisch niet zijn te verdedigen. Of als de tegenpartij een redelijk aanbod doet om de schade te compenseren. Bestaat er een verschil van mening over de uitleg of de toepassing van de polisvoorwaarden? Dan kunt u daar een jaar nadat de rechtsbijstandverlener zijn standpunt schriftelijk heeft laten weten niet meer mee naar de rechter. Heeft de rechtsbijstandverlener kosten voorgeschoten? Dan moet u die terugbetalen. Dat geldt ook voor de proceskosten die u moet betalen.

5.5. Geschillenregeling

- Blijft u het oneens met het oordeel van de rechtsbijstandverlener over de haalbaarheid of de manier van behandeling van uw geschil? Dan kunt u de rechtsbijstandverlener vragen dit voor te leggen aan een Nederlandse advocaat van uw keuze.
- De rechtsbijstandverlener legt dit verschil van mening dan voor aan die advocaat. Als u dat wilt, kunt u ook uw kant van het verhaal verwoorden. Het oordeel van de advocaat is bindend; de rechtsbijstandverlener moet dat oordeel dus nakomen. De rechtsbijstandverlener betaalt de kosten. Als voor de verdere behandeling een externe rechtshulpverlener wordt ingeschakeld, mag u kiezen wie dat wordt. U mag alleen niet kiezen voor deze advocaat en ook niet voor iemand die voor hetzelfde kantoor werkt als deze advocaat.
- Bent u het niet eens met het oordeel van de advocaat? Dan kunt u op eigen kosten en op eigen risico verdergaan. Krijgt u dan toch helemaal of voor een deel gelijk? Dan betaalt de rechtsbijstandverlener alsnog de in redelijkheid gemaakte kosten van rechtsbijstand, maar niet meer dan het verzekerde maximum.

5.6. Keuze externe rechtshulpverlener en vergoede bedragen

5.6.1. Keuze externe rechtshulpverlener

- Als de rechtsbijstandverlener de behandeling niet zelf kan afronden, dan draagt hij die over aan een advocaat of een andere externe rechtshulpverlener.
- Alleen de rechtsbijstandverlener mag opdrachten verstrekken aan advocaten, externe rechtshulpverleners en andere externe deskundigen. Dat gebeurt na overleg met u. De opdrachten worden ook steeds namens u gegeven. U geeft de rechtsbijstandverlener hier toestemming voor. U mag zelf geen opdracht geven.
- De rechtsbijstandverlener volgt uw keuze voor een advocaat of externe rechtshulpverlener. Maar alleen als die nodig is in een gerechtelijke procedure. In alle andere gevallen bepaalt de rechtsbijstandverlener de keuze.
- Wij en de rechtsbijstandverlener zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door een externe deskundige.

5.6.2. Vergoede bedragen

- a. Is het in een gerechtelijke of administratieve procedure volgens de wet en regelgeving niet verplicht om een advocaat in te schakelen? Dan is er geen sprake van verplichte procesvertegenwoordiging en geldt dit:
 1. Als een juridisch specialist die in dienst is van de rechtsbijstandverlener rechtsbijstand verleent, zijn dit interne kosten. Dit geldt ook als een door de rechtsbijstandverlener aangewezen incasso of deurwaarderskantoor de vordering incasseert. Deze interne kosten vergoedt de rechtsbijstandverlener onbeperkt.
 2. Schakelt de rechtsbijstandverlener op uw verzoek een externe rechtshulpverlener in? Dan betaalt de rechtsbijstandverlener, als onderdeel van het verzekerde kostenmaximum, de noodzakelijke en redelijke behandelkosten (honorarium inclusief kantoorkosten en overige kosten) van deze externe rechtshulpverlener in die procedure. Er geldt een maximum voor deze behandelkosten die de rechtsbijstandverlener betaalt. De geldende maximum bedragen zijn:
 - € 3.000 voor een bestuursrechtelijke procedure
 - € 5.000 voor overige procedures

- b. Vraagt u de rechtsbijstandverlener om een externe rechtshulpverlener in te schakelen voor een gerechtelijke of administratieve (incasso)procedure, terwijl de rechtsbijstandverlener niet verplicht is een advocaat in te schakelen? Dan moet u een eigen risico betalen. Dit eigen risico is:
- € 250 als u een geschil als particulier heeft.
 - € 500 als u een geschil als ondernemer heeft.

Dit eigen risico geldt ook als u besluit voor de gerechtelijke incasso van uw vordering geen gebruik te maken van het incassokantoor en/of deurwaarderskantoor dat de rechtsbijstandverlener hiervoor heeft ingeschakeld. Pas nadat de rechtsbijstandverlener dit eigen risico heeft ontvangen, geeft de rechtsbijstandverlener de opdracht aan de externe rechtshulpverlener die u gekozen heeft.

5.7. Belangenconflict

Een 'belangenconflict' ontstaat als verschillende partijen in een geschil rechtsbijstand vragen aan dezelfde rechtsbijstandverlener. Als er een belangenconflict is, dan geldt dit:

- Is er een geschil tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis? Dan verleent de rechtsbijstandverlener alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer.
- Is er een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis? Dan verleent de rechtsbijstandverlener alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.
- Is er een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen? Dan mogen beide verzekerden rechtsbijstand vragen aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze. De rechtsbijstandverlener betaalt de kosten.

6. DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN

6.1. Wat is een 'ongeval' bij de ongevallenverzekering voor opzittenden?

Bij de dekking ongevallenverzekering voor opzittenden is een 'ongeval' een lichamelijk letsel of de dood dat u tegen uw wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak. Maar alleen als de aard en de plaats van het letsel medisch zijn vast te stellen. We vergoeden alleen als het ongeval plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering.

6.2. Omvang van de dekking

De verzekering geldt voor ongevallen:

- die de opzittenden overkomen vanaf het ogenblik dat zij op de verzekerde klassieke motor stappen tot het ogenblik dat zij daar weer afstappen;
- die de verzekerden overkomen als zij tijdens de rit langs de weg noodreparaties verrichten aan de klassieke motor of daarbij helpen, of tijdens het oponthoud bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.

6.3. Uitsluitingen en beperkingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden of in deze bijzondere voorwaarden staan (Algemeen, dekking wettelijke aansprakelijkheid en de dekking minicasco en casco). Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna staan.

6.3.1. Ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand

Kon het ongeval ontstaan door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand? Dan vergoeden wij niet. Maar wel als die omstandigheden het gevolg zijn van een ongeval waarvoor deze verzekering een vergoeding biedt.

6.3.2. Ziekte en gebrekkigheid die al bestonden vóór het ongeval

Zijn de gevolgen van het ongeval groter door een ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand die u al vóór het ongeval had? Dan gaan we voor de vergoeding uit van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben als u valide en gezond zou zijn geweest. Zijn de omstandigheden het gevolg van een ander ongeval waarvoor deze verzekering een vergoeding biedt, dan tellen die omstandigheden niet mee.

6.3.3. Een bestaande ziekelijke toestand die door het ongeval verergert

Is er een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval verergert? Dan bieden wij daarvoor geen vergoeding. Was u al vóór het ongeval gedeeltelijk invalide en heeft u na het ongeval recht op een vergoeding vanwege de dekking blijvende invaliditeit? Dan vergoeden wij het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval. We stellen daarbij ook de mate van invaliditeit vóór het ongeval vast volgens de dekking blijvende invaliditeit.

6.3.4. Personen die zich niet op zitplaatsen bevinden

Als personen tijdens het ongeval niet op de zitplaats van een motor zaten, dan vergoeden wij niet.

6.4. Verplichtingen

Het recht op een vergoeding verjaart als een gebeurtenis die wij mogelijk verplicht zijn te vergoeden niet binnen 3 jaar wordt gemeld. Komt de verzekerde om het leven door het ongeval? Dan moeten de nabestaanden dat ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie aan ons melden. Ook moeten zij sectie op het lichaam toestaan, zo nodig na opgraving.

6.5. Rubrieken en vergoedingen

De gevolgen van een ongeval hebben we ingedeeld in rubrieken, waaraan we vergoedingen hebben gekoppeld. Die vindt u hierna.

6.5.1. Rubriek A. Overlijden

Komt u door een ongeval om het leven, dan betalen wij het verzekerde bedrag voor overlijden. Het verzekerde bedrag staat op uw polis. Voor verzekerden ouder dan 75 jaar betalen we maximaal € 2.500 per persoon. We betalen de bedragen aan de erfgenamen van de verzekerde, maar niet aan de Staat der Nederlanden. Hebben wij vanwege deze verzekering voor hetzelfde ongeval al betaald voor blijvende invaliditeit (zie 6.5.2)? Dan halen we die bedragen eerst af van het bedrag dat we voor overlijden betalen.

6.5.2. Rubriek B. Blijvende invaliditeit

1. We vergoeden een bedrag voor blijvende invaliditeit. 'Blijvende invaliditeit' betekent dat er geen herstel meer mogelijk is. Het bedrag dat we vergoeden, is een percentage van het totale verzekerde bedrag dat op uw polis staat. De vergoeding hangt af van de invaliditeit en de mate van die invaliditeit. In de tabel en hierna ziet u wat dit betekent.

Tabel vergoedingspercentage bij blijvende invaliditeit

Algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van	Percentage
beide ogen	100%
een oog	30%
het tweede oog als we vanwege deze verzekering al betaald hebben voor het verlies van het eerste oog	70%
beide oren	60%
een oor	20%
een arm tot in het schoudergewricht	75%
een onderarm	65%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een andere vinger	10%
een been tot in het heupgewricht	70%
een onderbeen	60%
een voet	50%
een grote teen	5%
een andere teen	3%
de milt	5%
een nier	20%
Wanneer er sprake is van	
psychische en nerveuze aandoeningen	25%
algehele ongeneeslijke geestesstoring, waardoor u geen enkel werk meer kunt doen	100%

2. Bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke blijvende onbruikbaarheid van een van de zintuigen, ledematen of organen die in de tabel staan, verlagen we het percentage naar verhouding.
3. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere zintuigen, ledematen of organen, tellen we de percentages bij elkaar op. Gaat het om vingers, dan kunnen die percentages samen nooit hoger zijn dan het percentage voor de hele hand.
4. Het percentage invaliditeit mag nooit meer dan 100 procent zijn bij een of meer ongevallen die plaatsvinden tijdens de looptijd van deze verzekering.
5. Als we de mate van invaliditeit vaststellen, houden we geen rekening met het beroep dat u heeft op het moment dat het ongeval plaatsvindt.
6. We betalen de vergoeding zodra de blijvende mate van invaliditeit vaststaat, maar uiterlijk binnen 2 jaar na het ongeval. Is een jaar nadat het ongeval plaatsvond nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld? Dan vergoeden wij een rente. Deze rentevergoeding vindt plaats vanaf de 366e dag na het ongeval. We rekenen de wettelijke rente die geldt op het moment dat we de blijvende invaliditeit vaststellen. De rentevergoeding betalen we tegelijk met de vergoeding.

7. Bent u voordat we de mate van invaliditeit hebben kunnen vaststellen overleden aan het ongeval? Dan hoeven we niet te betalen voor de blijvende invaliditeit. Bent u voordat we de mate van invaliditeit hebben kunnen vaststellen overleden, maar niet aan het ongeval? En overlijdt u later dan een jaar na het ongeval? Dan betalen wij alsnog de vergoeding die wij u naar redelijke verwachting vanwege blijvende invaliditeit hadden moeten uitkeren. Dat doen we met een rentevergoeding tot op de dag van overlijden.

6.6. Verdeling van de vergoeding bij te veel opzittenden

Blijkt bij een ongeval dat er meer opzittenden waren dan verzekerde zitplaatsen? Dan verdelen we de vergoeding van de verzekerde zitplaatsen naar verhouding over het werkelijke aantal opzittenden. Maar overlijdt bij dat ongeval een inzittende die vanwege zijn leeftijd een lagere vergoeding krijgt? Dan betalen we het bedrag dat dan vrijkomt aan de verzekerden die door die andere verdeling een lager bedrag ontvingen. Maar we vergoeden per zitplaats niet meer dan is verzekerd.

6.7. Verjaring

Als wij een beslissing hebben genomen over uw verzoek om schade te vergoeden, dan laten wij dit aan u weten. Die beslissing kan zijn dat wij de schade vergoeden of daar een aanbod voor doen, of dat wij de schade niet vergoeden. Nadat wij dit aan u hebben laten weten, heeft u 3 jaar de tijd om daar schriftelijk op te reageren. Na die 3 jaar verjaart die mogelijkheid. Dat betekent dat u bij deze schade daarna niet meer kunt reageren op onze beslissing.

6.8. Geschillen

Als we het samen niet eens worden over de vergoeding, benoemen we een arbiter. Dat doen we in overleg en we betalen samen de kosten. Lukt het niet om samen een arbiter te benoemen? Dan benoemt de president van de rechtbank de arbiter.

7. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Accessoires

Toebehoren bij de klassieke motor. Uitsluitend deze zaken gelden als accessoire: allesdrager, brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel en verbanddoos.

Motorsleutels

De voorwerpen waarmee de verzekerde klassieke motor gestart kan worden. Dit kunnen gewone sleutels zijn, maar ook een keycard, een drivercard enzovoort.

Baldadigheid

Een wilde, overmoedige en vernielzuchtige gedraging van een persoon.

Brand

Een door een verbranding veroorzaakt vuur met vlammen, dat zich uit eigen kracht kan voortplanten.

Dagwaarde

De dagwaarde is het bedrag dat de klassieke motor op het moment van de schade nog waard is. De dagwaarde wordt vastgesteld door de expert. Hierbij kijkt de expert naar andere klassieke motors van hetzelfde merk, model en type en de staat van onderhoud, kilometerstand, leeftijd van de klassieke motor en de aanwezige meeruitvoering en accessoires.

Deskundige

Iemand die met kennis kan oordelen over motorrijtuigen. Als we niet met u iets anders zijn overeengekomen, dan merken we als motorrijtuigdeskundigen aan:

- Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE);
- Stichting Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen (RETM);
- Vereniging van Register Taxateurs (VRT);
- Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC);
- iemand die werkt onder de verantwoordelijkheid van een lid van deze organisaties.

Een taxateur geldt als deskundige op het gebied van het vaststellen van de waarde van de klassieke motor. Een (schade-)expert geldt als deskundige op het gebied van het vaststellen van de schade en van schadeherstel.

Meeruitvoering

Alle wijzigingen en aanvullingen die aan de standaard klassieke motor zijn aangebracht. Accessoires vallen hier niet onder (zie ook daar).

Klassieke motor

Een klassieke motor is een motor waarvan het model al lange tijd niet meer gefabriceerd wordt.

Ongeval

Een tijdens verkeersdeelname plotselinge, onvoorziene en ongewenste gebeurtenis of reeks gebeurtenissen, waardoor schade ontstaat. Schade kan zijn verwonding, ziekte, schade aan of verlies van zaken.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

Treingewicht

Het ledig gewicht en het laadvermogen van het trekkende voertuig plus het ledig gewicht en het laadgewicht van het getrokken voertuig.

Van buiten komend onheil

Een gebeurtenis die plotseling en onvoorziën van buitenaf op verzekerde zaken inwerkt. Dit kan een schade zijn, maar ook letsel. Wat hier niet onder valt, is een natuurramp, slijtage of een schade waar u zelf schuld aan heeft.

Vandalisme

Het moedwillig beschadigen of vernietigen van objecten die van iemand anders zijn.

Verzekerde(n) (u/uw)

- de verzekeringnemer;
- degenen die recht hebben op uitkering volgens artikel 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
- de eigenaar;
- de houder van de klassieke motor;
- de bestuurder;
- de met het motorrijtuig vervoerde personen;
- de werkgever van de verzekerde, als die volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die de verzekerde heeft veroorzaakt.

Taxatiewaarde

De waarde van de motor, toegekend door een erkend taxateur, nadat deze de motor uitvoerig heeft geïnspecteerd. De taxatiewaarde geeft een indicatie van de waarde op een bepaald moment en op een bepaalde plaats. Een taxatierapport heeft een bepaalde geldigheidsduur.

WAM

Afkorting van 'Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen'. In deze wet staat dat elk motorrijtuig dat een kenteken heeft, verzekerd moet worden tegen schade die met of door het motorrijtuig wordt veroorzaakt. Meer informatie over deze wet kunt u vinden op www.wetten.overheid.nl.